

**LOT 1 - LPC - AHE Poiana Teiului - Remediere eroziuni versant drum acces baraj (Expertiza tehnica + Proiect tehnic de executie + Documentatii pentru emiterea autorizatiei de construire (CU, avize, autorizatii, DTAC) LOT 2 - LPC - CHE Racova - Expertiza tehnica si Proiect tehnic cladire centrala, perete aval si tavan (Expertiza tehnica + Proiect tehnic de executie + Documentatii pentru emiterea autorizatiei de construire (CU, avize, autorizatii, DTAC) LOT 3 - LPC - AHE Movileni. Refacere profil dig mal stang km 1+750 (Expertiza tehnica + Proiect tehnic de executie + Documentatii pentru emiterea autorizatiei de construire (CU, avize, autorizatii, DTAC) LOT 4 - LPC - AHE Racaciuni. Remediere subtraversare contra canal dig mal drept. Asigurarea scurgerii debitelor colectate din infiltratii, precipitatii si din paraiele afluate (Expertiza tehnica + Proiect tehnic de executie + Documentatii pentru emiterea autorizatiei de construire (CU, avize, autorizatii, DTAC)**

I.D.: 53131400

Data publicarii	04.01.21	Coduri CPV	71242000-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	43.800,00 RON - 43.800,00 RON
	48.333,00 RON - 48.333,00 RON
	52.850,00 RON - 52.850,00 RON
	53.667,00 RON - 53.667,00 RON

Descriere: Expertiza tehnica are ca obiectiv analizarea fenomenului si determinarea cauzelor care au generat fisurile aparute, evolutia posibila cu implicatii asupra rezistentei si durabilitatii cladirii, daca este cazul, stabilirea lucrarilor pentru punerea in siguranta a zonei afectate, pana la executarea lucrarilor de reparatii definitive, stabilirea a cel putin doua solutii de remediere. Proiectul tehnic are ca obiectiv întocmirea documentației de refacere a peretelui centralei, in conformitate cu recomandarile expertizei tehnice, in scopul asigurarii exploatarei cladirii in conditii de siguranta, in conformitate cu exigentele impuse de legislatia in vigoare. ,Expertiza tehnica are ca obiectiv analizarea fenomenului si determinarea cauzelor care au generat eroziunile, analiza evolutiei eroziunilor, cu implicatiile asupra stabilitatii digului de contur in zona km 1+750 si implicit a versantului in zona respectiva, stabilirea a cel putin doua solutii de remediere. Proiectul tehnic are ca ob