
**Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții
"Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-
Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean" - LOT
6 : CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 - KM
474+046,53**

I.D.: 99482492

Data publicarii	04.07.24	Coduri CPV	45234100 45100000 45210000 45213321 45221000 45233140 45234115 45246200 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000
-----------------	----------	------------	--

Termenul limita pentru depunere:	22.07.24 15:00	Pretul estimativ:	2.628.839.127,32 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	----------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Linia de c. f. Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean și este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Suc. Regionale CF Craiova și Timișoara - CNCF „CFR” SA. Antreprenorul/Contractantul aferent LOT 6: CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 - KM 474+046,53 (SFARSIT PROIECT), având o lungime totală de 37,160 km are obligația corelării lucrărilor cu Antreprenorul/Contractantul de pe LOT 5: CAP X BAILE HERCULANE - CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 - KM 436+887, având o lungime totală de 32,637 km în vederea asigurării continuității tronsonului de cale ferată Craiova - Caransebeș în ceea ce privește interoperabilitatea. Lucrările aferente obiectivului de investiție Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Linia de c. f. Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean și este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de c. f. Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Timișoara - CNCF „CFR” SA. Conf. Directivei (UE) 2016/797 transpusă prin HG nr. 108/2020 și ținând cont de serviciile de proiectare și lucrările ce urmează a fi executate, acestea sunt de natura lucrărilor majore de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare „CE”, în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului. Ca parte a rețelei CNCF “CFR”-SA, infrastructura feroviară dintre : CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 - KM 474+046,53 având o lungime de 37,160 km, trebuie să respecte cerințele directivelor europene privind implementarea spațiului unic european. Antreprenorul/Contractantul aferent LOT 6: CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 - KM 474+046,53 (SFARSIT PROIECT), având o lungime totală de 37,160 km are obligația corelării lucrărilor cu Antreprenorul/Contractantul de pe LOT 5: CAP X BAILE HERCULANE - CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250 - KM 436+887, având o lungime totală de 32,637 km în vederea asigurării continuității tronsonului de cale ferată Craiova - Caransebeș în ceea ce privește interoperabilitatea. Lotul 6, tronsonul de cale ferată CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 - KM 474+046,53, KM 436+887 - KM 474+046,53, face parte din Coridorul Orient/Est - Mediteranean.- Din punct de vedere feroviar, Lotul 6 face parte din Magistrala Feroviară 900 și administrativ, este amplasat în perimetrul SRCF Timișoara.- Din punct de vedere teritorial, Lotul 6, traversează pe teritoriul României, județul Caraș-Severin. **CLAUZA SUSPENSIVA:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii.
