

AGENȚIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ ORADEA, în calitate de concesionar, lansează consultarea de piață pentru închirierea în vederea operării "Centrului intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar în Zona Gării C.F.R. din Episcopia Bihor"

I.D.: 87829729

Documente participare:

- Caiet_sarcini_operare_pt_consultare_piata_06102023.pdf
- ANUNT MASS-MEDIA.pdf

Data publicarii	09.10.23	Coduri CPV	70310000-7 70321000-7
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita
pentru
depunere:

Descriere: Obiectivul general al care a stat la baza construirii Centrului Intermodal Episcopia Bihor îl reprezintă dezvoltarea conectivității durabile la nivel regional și local prin dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient sub forma Centrului de transport intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar din zona Gării CFR din Episcopia Bihor, care va duce la creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale. Amplasamentul "Centrului intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar în Zona Gării C.F.R din Episcopia Bihor", se situează pe teritoriul administrativ al municipiului Oradea, adiacent gării C.F.R. Episcopia Bihor și în zona industrială a orașului, în vecinătatea a trei parcuri industriale (două deținute de municipiul Oradea și unul aparținând de comuna Bors) și a celor mai mari companii din zonă. Centrul Intermodal Episcopia Bihor prezintă următoarele caracteristici tehnico-edilitare principale: • Suprafața totală a centrului - 17 ha • O platformă de lucru cu o suprafață de 32.700 mp, utilizată pentru manipularea și depozitarea containerelor; • Două linii de cale ferată industrială, Linia 1 cu o lungime de 715m, iar Linia 2 cu o lungime de 700 m racordate direct la stația CF Episcopia Bihor, din linia 17 CFR, printr-o stație de racord; • Capacitate de depozitare containere - 1.320 containere de 40' • Pasaje la nivel amenajate corespunzător și semnalizate traversarea autovehiculelor peste cele căile ferate ce se găsesc în incinta; • Un punct control acces cu patru benzi de circulație: doua benzi pe sensul de intrare și două benzi pe sensul de ieșire • Două parcări auto pentru TIR-uri, cea exterioară cu o capacitate de 36 de locuri, iar cea interioară cu o capacitate de 30 de locuri; • Două parcări pentru autoturisme, cea exterioară cu o capacitate de 32 de locuri, iar cea interioară cu o capacitate de 20 de locuri; • O platformă betonată, care poate găzdui un grup social destinat conducătorilor auto (de tipul containerelor mobilate), cu dimensiunile în plan de 10x10m; • O platformă betonată, care va găzdui birourile administrației terminalului și un grup social (de tipul containerelor mobilate), cu dimensiunile în plan de 18x11m; • Spații de birouri vamale și de comisionare în vamă; • Spații birouri pentru Operator; • Drumuri interioare și trotuare pietonale pentru circulație.
