
Servicii de reparații, întreținere și furnizare piese de schimb la autovehiculele din dotarea I.P.J. Mureș

I.D.: 62865083

Documente participare:

- FisaDate_DF1129875.pdf
- ModelContract_DF1129875.pdf
- 3. Caiet de sarcini-semnat.doc
- 5. Model formulare-semnat.docx
- 4. Model clauze contractuale-semnat.docx
- 6. Declaratie Conflict de Interes-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_147377.xml

Data publicarii	10.11.21	Coduri CPV	50110000-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	09.12.21	Pretul estimativ:	453.188,00 RON - 1.200.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-----------------------------------

Descriere: Acordul-cadru are ca obiect "Servicii de reparare, întreținere a autovehiculelor și înlocuirea pieselor de schimb uzate" în perioada 2022 - 2024, obiect care a fost divizat în loturi pentru a adapta dimensiunea contractelor individuale rezultate, astfel încât să corespundă mai bine nevoilor autorității contractante, precum și capacității operatorilor economici. În acest sens se vor încheia acorduri cadru, pentru fiecare lot în parte. Scopul prestării serviciilor solicitate prin caietul de sarcini constă în asigurarea în permanență a stării de bună funcționare a autospecialelor și autoturismelor de serviciu din dotarea unității prin efectuarea de servicii și întreținere tehnică la timp și în volum complet pentru asigurarea a activității de ordine și siguranță națională. "Serviciul de reparație și întreținere" - desemnează totalitatea operațiunilor necesare a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul unor revizii tehnice/reparații curente, așa cum sunt prevăzute de către producătorul autovehiculului în cartea tehnică, în funcție de numărul de kilometri parcurși sau ore de utilizare după caz. "Serviciul de reparație și întreținere" - desemnează totalitatea operațiunilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni. "Serviciul de inspecție tehnică a autovehiculelor" - desemnează verificarea tehnica a autovehiculului care atestă capacitatea acestuia de a participa în condiții de siguranță la trafic. Autoritatea contractantă este interesată să achiziționeze pe de o parte piesele de schimb și a materialele necesare în procesul de întreținere al autovehiculelor, iar pe de altă parte servicii de întreținere și repararea autovehiculelor din dotarea I.P.J. Mureș. Totodată, în cadrul acestei proceduri de achiziție autoritatea contractantă este interesată să achiziționeze și serviciul de inspecție tehnică periodică, conform legislației în vigoare pentru toate mărcile și tipurile de autovehicule solicitate prin caietul de sarcini. În derularea contractului se va avea în vedere faptul că orice produs sau serviciu va fi achiziționat doar în baza unui contractant subsecvent, semnat de către reprezentanții legali ai părților, numai în limita fondurilor alocate pentru anul bugetar. Ofertantul poate depune ofertă de preț pentru toate loturile solicitate, detaliat, pe fiecare marcă/ tip de autovehicul rutier solicitat de către autoritatea contractantă conform specificațiilor din caietul de sarcini. Totodată se poate depune oferta de preț pentru unul sau mai multe din loturile stabilite, detaliat pe fiecare tip de autovehicul rutier din lotul respectiv. Operatorii economici trebuie să facă dovada că dețin atelier specializat sau că au încheiate acorduri de asociere sau subcontractare cu operatorii economici autorizați să execute servicii ce fac obiectul contractului. Cantitățile minime și maxime de produse și servicii pe care autoritatea contractantă le stabilește inițial în documentația de atribuire, și ulterior în acordul-cadru, reprezintă estimări ale unor cantități care ar putea fi solicitate pe durata întregului acord-cadru, și nu cantitățile exacte care vor fi achiziționate, acestea din urmă putând fi mai mici, egale, sau mai mari raportat la cele estimate, în funcție de necesitățile efective ale autorității contractante. Serviciile și produsele ce se vor achiziționa trebuie să îndeplinească în totalitate cerințele minime ale specificațiilor tehnice așa cum sunt prevăzute în caietul de sarcini. Având în vedere caracterul foarte eterogen al pieselor ce pot fi înlocuite la un autovehicul, precum și imposibilitatea de previzionare exactă a pieselor ce trebuie înlocuite, ce fac obiectul prezentei proceduri, fără o diagnoză de specialitate, autoritatea contractantă nu poate realiza un necesar de piese de schimb și nici nu poate determina un număr concret de ore de manoperă aferente fiecărei reparații.
