
“ Proiectare si executie:Pod din beton pe DC 2A, la traversarea raului Oltet, in comuna Oboga, judetul Olt”

I.D.: 1865713

Data publicarii	05.02.14	Coduri CPV	45221111-3
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: "Pod din beton pe DC 2A peste râul Oltet, comuna Oboga, judetul Olt" Podul are 5 deschideri de 24 m și două fire de circulație. Clasa de încărcare E; Latimea partii carosabile 7,00 m (drum de clasa tehnica V); Latimea trotuarelor 2 x 1,5 m ; Panta transversala a carosabilului 2,5 %; Distanța între parapete 10,20 m. Podul are fundatii indirecte, piloti forati cu diametrul de 1080 mm. ; Lungimea pilotilor 16,00 m ; Înaltimea radierelor 1,60 m. Numarul grinzilor în sectiune 8 bucati ; Tipul grinzilor grinzi cu corzi aderente, L = 24 m, h = 0,93 m. Placa de suprabetonare din beton armat C25/30 (B400) si armaturi din otel beton PC 52. Lungimea totala a podului 126,30 m . Podul are rampe în ambele capete - 400 m, în albia majora a râului. Rampele au următoarea structura rutiera: -fundatie din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 25 cm dupa compactare; -strat de piatra sparta împanata, în grosime de 12 cm; -strat de baza din mixtura asfaltica AB2, în grosime de 6 cm; -strat de uzura din beton asfaltic BA 16, în grosime de 4 cm. Ambele taluzuri ale rampelor se preeaza cu beton de 10 cm grosime si fundatie de beton. Latimea partii carosabile pe rampe este de 5,50 m cu doua acostamente de 1,25 m cu beton pe care este amplasat parapetul metalic. Valoarea estimata= 7763158 lei: PROIECTARE = 360.266 lei, din care: - PT, DE, VP, documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor avizelor si autorizatiilor aferente investitiei = 324266 lei; - Asistenta tehnica pe timpul executiei din partea proiectantului = 36000 lei. EXECUTIE LUCRARI = 6733912 lei, din care: - Constructii si instalatii = 6537779 lei; - Organizare de santier - lucrari de c-tii = 196133 lei; Diverse si neprevazute(10%) = 668980 lei.
