

## CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN COMUNA BAIA DE FIER, JUDETUL GORJ

I.D.: 97207993

Data publicarii 15.05.24 Coduri CPV 45233162-2

Pretul estimativ: 1.961.758,78 RON - 1.961.758,78 RON

Descriere: Obiectul contractului consta in construirea Pistelor de biciclete se vor realiza pe o lungime totala de 2962 m, compusa din 3 tronsoane: tronsonul 1 si 2 se vor realiza in satul Baia de Fier si tronsonul 3 se va realiza in satul Cernadia, conform documentatiei tehnice faza proiect tehnic de executie, atasata in SEAP. Se propun urmatoarele categorii de lucrari: Tronson 1 cu o lungime de 1206 m este compus din: - Tronson 1.1 cu L = 145 m, de la km 0+000 la km 0+145 - Tronson 1.2 cu L = 673 m, de la km 0+145 la km 0+818 - Tronson 1.3 cu L = 388 m, de la km 0+818 la km 1+206 Tronson 2 cu o lungime de 472 m este compus din: - Tronson 2.1 cu L = 472 m, de la km 1+206 la km 1+678 Tronson 3 cu o lungime de 1284 m este compus din: - Tronson 3.1 cu L = 755 m, de la km 1+678 la km 2+433 - Tronson 3.2 cu L = 353 m, de la km 2+433 la km 2+786 - Tronson 3.3 cu L = 176 m, de la km 2+786 la km 2+962 Profilul transversal TIP are o latime de 2.00 m, pentru 2 fire de circulatie, respectiv 1 m pentru fiecare fir de circulatie, fiind marginit pe ambele parti de bordura din beton 10x15x50 cm pozata pe o fundatie de beton C 12/15 de 10x20 cm, astfel latimea totala este de 2.20 m. Structura pistelor de biciclete este realizata din: - strat fundatie din balast de 20 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242; - strat de baza din beton de 10 cm grosime conform NE 014/2012; - strat de uzura din BA 8 de 4 cm grosime conform AND 605/2016; In plan Piste de biciclete urmaresc desfasurarea DJ 665 pe teritoriul comunei Baia de Fier, iar dispunerea se face pe 3 tronsoane. Structura pistelor de bicilete este realizata din: - strat fundatie din balast de 20 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242 - strat de baza din beton de 10 cm grosime conform NE 012/1-2007 - strat de uzura din BA 8 de 4 cm grosime conform AND 605/2016 Podet din beton armat peste rigola existenta Pe Tronsonul 3, pe anumite zone, pista de biciclete se va realiza peste rigola existenta, pe un podet din beton armat. Acest podet are o latime totala de 2.00 m si este realizat in tronsoane de 5 m, fiind marginit lateral, pe ambele parti cu bordura din beton 10x15x50 cm pozata pe o fundatie de beton C 12/15 de 10x20 cm, pe umatoarele lungimi : 100 ml pe tronsonul 3.1, 253 ml pe tronsonul 3.2 si 176 ml pe tronsonul 3.3. Peste acest podet din beton se va turna stratul de uzura de 4 cm din BA 8. Parapet de protectie Pe tronsonul 3.2 in dreptul Fantanii cu Troita se va monta parapet de siguranta de tip semigreu, pe L = 10 m, pe ambele parti ale pistei de biciclete. Zid de sprijin Terenul de fundare al pistelor nu are o conformatie liniara si in anumite zone exista diferenta de nivel care necesita realizarea unui zid de sprijin sub bordura care margineste pista de biciclete. Acest zid de sprijin din beton C 16/20 are forma dreptunghiulara cu H = 1.00 si l = 0.30 fiind armat cu 2 randuri plasa SNTB 8x100x100 si se va realiza pe umatoarele lungimi: 100 ml pe tronsonul 1.3 si 150 m pe tronsonul 3.1. Parapet de protectie Pe tronsonul 3.2 in dreptul Fantanii cu Troita se va monta parapet de siguranta tip H1, pe L = 10 m, pe ambele parti ale pistei de biciclete. Semnalizarea rutiera Se va realiza prin delimitarea celor 2 fire de circulatie cu vospa alba continua. Se vor monta semne de circulatie: STOP acolo unde pistele de biciclete se intersecteaza cu strazi locale, biciclistul find obligat sa opreasca la fiecare intersectie cu o strada locala. Semnele de circulatie care au fost scoase pentru realizarea pistelor vor fi relocate, langa pista de biciclete, dupa terminarea executiei, aceasta relocare precum si scoaterea stalpilor TELEKOM de pe traseul pistelor intra in sarcina beneficiarului.