

Achizitia serviciilor de supervizare a lucrarilor pentru realizarea obiectului "Amenajare Platforme RO-RO - Port Bazinul Nou Galati"

I.D.: 88689569

Documente participare:

- Documentatie_Tehnica_Parte_Scrisa.pdf
- Sectiunea_Formulare_Supervizare_Ro-Ro.doc
- Anexa_cerinte_capacitate_tehnica_si_profesionala_Supervizare_Ro-Ro.pdf
- Anexa_cerinte_garantie_de_participare_si_garantie_de_buna_executie_Supervizare_Ro-Ro.pdf
- Documentatie_Tehnica_Planse.zip
- Caiet_de_Sarcini.pdf
- FisaDate_DF1194711.pdf
- Contract_supervizare_executie_Ro-Ro.pdf
- DUAЕ_CERERE_245220.xml
- EN1050773.docx
- EN1050883.docx
- EN1050881.docx
- Clarificare_Oficiu_Automata_DF1194711.pdf
- Clarificare_raspuns_consolidat.pdf

Data publicarii	30.10.23	Coduri CPV	71520000-9 71521000-6
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	04.12.23	Pretul estimativ:	536.822,16 RON - 536.822,16 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Scopul contractului este achiziția serviciilor de supervizare a lucrărilor pentru realizarea obiectului Amenajare Platforme RO-RO - Port Bazinul Nou Galati. Lucrarile propuse in cadrul proiectului constau in: - Dana 39: grinda longitudinala dinspre uscat cu latimea de 1.2m, parte din radierul general o banda cu latimea de 11.76m (reprezentand parte din platformele betonate); - Dana 40: grinda longitudinala dinspre uscat cu latimea de 1.2m, parte din radierul general-o banda cu latimea de 11.76m (reprezentand parte din platformele betonate); - Platforma cheu - 3900 mp; - Platforma betonata - 8500mp; - Drum de incinta portuara cu lungimea de 314m; - Retele electrice; retea iluminat, grup electrogen; - Retele apa-canal: retea incendiu, stati pompare incendiu (inclusiv caminul statiei), canalizare pluviala si separatoare de hidrocarburi. Lucrarile se vor executa in Portul Bazinul Nou - Galati, pe malul stang al Dunarii, in zona de la Mm(78+120m +Mm 79+700), amplasamentul propus pentru terminalul Ro-Ro fiind in zona aferenta danelor 39,40 si 41, cu o lungime totala de circa 450m. Proiectul are ca principal obiectiv atragerea de noi fluxuri de marfa in Portul Galati, cresterea eficientei in exploatarea infrastructurii portuare, cresterea sigurantie si, implicit, cresterea atractivitatii transportului naval, prin facilitatile portuare oferite. Proiectul va conduce la cresterea volumului de marfuri incarcate/ descarcate in Portul Galati, la reducerea timpilor de incarcare/ descarcare si la cresterea sigurantei in timpul operatiunilor portuare. Orice operator economic interesat poate sa solicite clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire, numai in SEAP, nu mai tarziu de 18 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde tuturor solicitarilor de clarificari sau de informatii suplimentare precizate mai sus cu 11 zile inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.