

Reparatie trecere la nivel km 569+230 linia 100 Orsova-Jimbolia, respectiv km 1+440 linia 217 Timisoara Est - Radna

I.D.: 9983992

Documente participare:

- 7-381616.zip

Data publicarii	05.11.15	Coduri CPV	45234140-9
Termenul limita pentru depunere:	20.11.15	Pretul estimativ:	724.331,00 RON

Descriere: Trecerea la nivel aflata la intersectia dintre strada Gheorghe Adam si linia c.f., traverseaza doua linii de cale ferata: linia 100 Orsova-Jimbolia - la km 569+230 si linia 217 Timisoara Est - Radna la km 1+440. Trecerea la nivel se afla în capatul X al statiei Timisoara Est. Din cauza traficului auto greu si intens de pe aceasta strada din Timisoara care traverseaza linia c.f., materialele care compun trecerea la nivel (dale beton) s-au degradat foarte repede. Linia c.f. 100 este linie magistrala, simpla, electrificata, cu sina tip 65 în zona TN, prindere indirecta, piatra sparta, cale cu joante, iar linia 217 este linie secundara, simpla, neelectrificata, cu sina tip 49 în zona pasajului, prindere indirecta, piatra sparta, cale cu joante. Obiectivul „Reparatie trecere la nivel km 569+230 linia 100 Orsova-Jimbolia, respectiv km 1+440 linia 217 Timisoara Est - Radna ” este necesar pentru eliminarea problemelor datorate degradarii continue a elementelor constructive din componenta pasajului, în scopul sporirii sigurantei si confortului în exploatare atât pentru traficul rutier, cât si pentru cel feroviar ce se desfasoara pe cele doua cai de comunicatie. Prin realizarea obiectivului se va obtine planeitatea optima a cailor de comunicatie în zona TN, se va asigura o îmbunatatire a rezistentei suprastructurii c.f. la actiuni transversale, vor fi asigurate conditii optime pentru mentinerea parametrilor geometrici ai caii în limite instructionale, care vor avea ca efect reducerea cheltuielilor de întretinere. Lucrarea ce urmeaza a fi achizitionata cuprinde expertiza, proiectarea si executia lucrarilor în vederea reabilitarii trecerii la nivel si va consta în: înlocuirea dalelor de beton din pasaj cu dale elastice rezistente la tipul de trafic existent, inclusiv refacerea racordarilor necesare pe strada Gheorghe Adam. Realizarea lucrarilor se va face cu respectarea conditiilor impuse în proiectul tehnic întocmit de catre un proiectant de specialitate autorizat AFER, în conformitate cu procesele tehnologice stabilite în caietul de sarcini, cu respectarea conditiilor de siguranta a circulatiei feroviare impuse prin regulamente, instructiuni si norme de specialitate ale CNCF CFR SA privind circulatia trenurilor. Valoarea estimata a lucrarii este de 724.331 lei fara TVA din care: - constructii si instalatii: 660.133 lei fara TVA - expertiza tehnica+proiectare (4,5 % din aonstructii si instalatii) = 29.706 lei - cheltuieli diverse si neprevazute (5% din C+M) si proiectare= 34.492 lei
