

Pasarela pietonală și velo peste râul Someș în municipiul Satu Mare

I.D.: 46236982

Documente participare:

- FisaDate_DF1083761.pdf
- Model contract-semnat.pdf
- Formulare-semnat.doc
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- SF partea 1 semnat.7z
- SF partea 2 semnat.7z
- SF partea 3 semnat.7z
- DUAE_CERERE_65880.xml
- Raspuns la clarificari-semnat.pdf
- Clarificare 2-semnat.pdf

Data publicarii	12.05.20	Coduri CPV	45221110-6
Termenul limita pentru depunere:	28.05.20	Pretul estimativ:	22.770.264,00 RON - 22.770.264,00 RON

Descriere: Municipiul Satu Mare a identificat proiecte pentru regândirea traficului auto, pietonal și velo prin extinderea și modernizarea aleilor pietonale/trotuarelor, a pistelor de bicicliști existente în oraș, limitarea/închiderea parțială a traficului auto în zona centrală în vederea reducerii emisiilor de dioxid de carbon și implicit a creșterii calității aerului și a vieții. Satu Mare este municipiul de reședință al județului cu același nume, situat în nord-vestul României. Acesta este străbătut de râul Someș care împarte spațiul urban în două părți, la nord și la sud, partea de nord fiind nucleul de la care a pornit dezvoltarea orașului de azi. Astfel această zonă, alcătuită preponderent din țesut istoric, cuprinde și centrul orașului compus din două piețe – Piața Libertății și Piața 25 Octombrie – denumite popular Centrul Vechi și Centrul Nou. Situația existentă împreună cu direcțiile de dezvoltare actuale ale municipiului Satu Mare sunt cuprinse în Planul Urbanistic General precum și în strategia integrată de dezvoltare a municipiului Satu Mare 2015-2025. PUG-ul municipiului Satu Mare prevede extinderea zonei centrale și pe partea sudică a Someșului între cele două poduri auto existente. Tot Planul Urbanistic General prevede executarea unei pasarele pietonale și velo peste râul Someș care va lega cele două părți ale zonei centrale ale municipiului Satu Mare, obiectul prezentei documentații. Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Prin crearea, modernizarea și extinderea unei rețele coerente de piste pentru biciclete, dar și prin crearea, modernizarea unor trasee pietonale, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalenți CO₂ din transport în municipiile reședință de județ. Conf prev art 160 (2) din Legea 98/2016 modificat prin OUG 107/2017, autoritatea contractantă va răspunde la clarificări în a 5-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Totodată numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor este de 10 zile.