

---

**Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului "Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău" cod SMIS 128427**

I.D.: 71142152

Documente participare:

- FisaDate\_DF1153170.pdf
- Documentatie.part01.rar
- Documentatie.part02.rar
- Documentatie.part03.rar
- Documentatie.part04.rar
- Documentatie.part05.rar
- Documentatie.part06.rar
- Documentatie.part07.rar
- Documentatie.part08.rar
- Documentatie.part09.rar
- Documentatie.part10.rar
- Documentatie.part11.rar
- Documentatie.part12.rar
- Documentatie.part13.rar
- Documentatie.part14.rar
- Documentatie.part15.rar
- Documentatie.part16.rar
- Documentatie.part17.rar
- Aviz CTE Pr. Mun. Bacau.pdf
- DUAE\_CERERE\_184028.xml

---

Data publicarii	14.07.22	Coduri CPV	45000000-7 48820000-2 34996100-6
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	16.08.22	Pretul estimativ:	87.020.043,24 RON - 87.020.043,24 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Sistemul integrat, inteligent si adaptiv de management al traficului (SMT) care face obiectul acestei achiziții este un ansamblu integrat hardware, software și de comunicații care oferă posibilitatea prioritizării mijloacelor de transport public, a pietonilor și bicicliștilor în trafic (în intersecții), în detrimentul autoturismelor personale. Soluția tehnică detaliată este prezentată în cadrul Proiectului Tehnic, anexă la Caietul de sarcini. Sistemul integrat, inteligent si adaptiv de management trafic este un ansamblu integrat hardware și software care oferă posibilitatea prioritizării mijloacelor de transport public si a pietonilor si biciclistilor in trafic, in detrimentul autoturismelor personale. Soluția tehnică propusă este alcătuită din următoarele elemente [module], pentru a răspunde necesităților implementării proiectului, în corelare și corespondență cu soluțiile tehnice, funcționale și arhitecturale detaliate in etapa anterioara de proiectare: - Implementarea componentei de trafic management, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) si distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren - management adaptiv al traficului - Implementarea componentei de monitorizare, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) si distribuite (rețea de comunicații): sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni, inclusiv monitorizarea video cu sisteme tip ANPR amplasate la penetrațiile rutiere ale municipiului; - Implementarea componentei de prioritizare a vehiculelor de transport public, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și mobile (în vehiculele de transport public); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule

---