
Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție „REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA MAIERU, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD”

I.D.: 94855245

Documente participare:

- FisaDate_DF1208375.pdf
- 01. PERSOANE CU ROL DE DECIZIE UAT COMUNA MAIERU - se.docx
- 03. Caiet de sarcini - se.pdf
- 04. Modele de formulare - se.docx
- 05. Model de contract - se.docx
- 06. Parte scrisa - se.pdf
- 07. Parte desenata - se.pdf
- 08. Liste de cant fara pret - se.pdf
- DUAE_CERERE_270425.xml

Data publicarii	21.03.24	Coduri CPV	45233162-2 45233161-5
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	08.04.24	Pretul estimativ:	2.070.617,80 RON - 2.070.617,80 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA MAIERU, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD ". Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA MAIERU, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, sunt următoarele: Amenajarea a 8 (opt) tronsoane de piste pentru cicliști, în intravilanul și extravilanul comunei Maieru, județul Bistrița-Năsăud. Obiectivul cuprinde 8 (opt) tronsoane de piste pentru cicliști: • tronsonul 1, având lungimea 0,360 km; • tronsonul 2, având lungimea 0,975 km; • tronsonul 3, având lungimea 0,690 km; • tronsonul 4, având lungimea 0,220 km; • tronsonul 5, având lungimea 0,450 km; • tronsonul 6, având lungimea 2,000 km; • tronsonul 7, având lungimea 0,450 km; • tronsonul 8, având lungimea 0,270 km, însumând 5,415 km. Traseele au fost trasate pentru viteza 25 km/h. în plan, traseele constau dintr-o succesiune de aliniamente, racordate prin curbe circulare. în profil longitudinal, traseele au fost proiectate urmărind configurațiile terenului existent, având declivități de până la cca. 3 ... 4 %, pe alocuri și pe lungimi limitate ajungând la 18 ... 20 %. În profil transversal, lățimea efectivă a pistelor este: • 1,50 m, pentru circulație în sens unic; • 2,00 m, pentru circulație în ambele sensuri. S-a prevăzut pantă transversală unică, 2 %. Pistele sunt delimitate prin borduri prefabricate din beton dispuse pe pat din beton de ciment (C12/15), sau prin acostamente din piatră spartă. S-a proiectat următoarea structura rutiera: • 4 cm covor asfaltic din BA8; • 12 cm strat din piatră spartă; • 15 ... 25 cm balast. Colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale se realizează prin declivitățile și pantele proiectate, cu deversări pe taluzuri sau la podețe tubulare Ø 600 mm noi, proiectate. De asemenea, sunt prevăzute rigole de acostament, din 10 cm beton de ciment C30/37 dispus peste 10 cm balast. Valoarea estimată a fost calculată din adunarea următoarelor capitole bugetare: 1.2 Amenajarea terenului 25.500,00 1.4 Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților 150.000,00 4.1. Construcții și instalații 1.638.982,80 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj 246.135,00 5.1. Organizare de șantier 10.000,00 Total valoare estimată (lei fără TVA) 2.070.617,80 lei Note: *) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limită de depunere a ofertelor" **) Durata contractului este de maxim 6 de luni. Lucrările vor fi executate sub clauza suspensivă în funcție de fondurile alocate/obținute de către Autoritatea Contractantă pentru finanțarea investiției. ***) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. ****) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. *****) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2
