

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. FRASINULUI, MUNICIPIUL TULCEA

I.D.: 35757186

Documente participare:

- 7-SCN1042934.zip

Data publicarii	09.05.19	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.06.19	Pretul estimativ:	1.135.114,35 RON - 1.135.114,35 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Termenul limita pana la care operatorii economici pot solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de 13 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari: in a 6 zi inainte de termenul limita stabilit in Anuntul de participare pentru depunerea ofertelor. Obiectul Contractului îl reprezintă „REABILITARE SISTEM RUTIER STR. FRASINULUI, MUNICIPIUL TULCEA”, respectiv se vor realiza urmatoarele lucrari: Pentru lucrarile de drum, obiectivele investitiei sunt urmatoarele: • Refacere parte carosabila si pietonala STR. FRASINULUI; In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a strazii ce va fi modernizata este de 257 m de la intersectia cu strada1848 pana la intersectia cu strada Podgoriilor iar in urma geometrizarii este de 272 m, suprafata afectata fiind de cca. 4891 m2 . Principalele tipuri de lucrări sunt: • Lucrări la partea carosabilă • Lucrari la trotuare • Lucrari de amenajare strazi laterale • Lucrari de siguranta circulatie (marcaje) Profilul transversal tip Au fost adoptate urmatoarele profile transversale tip: Tronsonul din strada Frasinului va fi organizat dupa cum urmeaza: • Lățime parte carosabilă - 2 x 3.00 m • Lățime trotuare - 1.50 - 2.00 m • Pantă transversală carosabil - 2.5% • Pantă transversală trotuar - 1.0% Structura rutiera Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier nou in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie. Structura rutiera a fost dimensionata conform recomandarilor din cadrul Expertizei Tehnice si astfel incat sa se asigure rezistenta complexului rutier la fenomenul de inghet-dezghet conform STAS 1709/1-2/90. Structura rutiera ce se aplica pe toata lungimea tronsonului de strada este: Structura rutiera supla: • frezare straturi asfaltice existente pe toata grosimea acestora • reparatii la stratul de baza din beton existent • 6 cm strat de legatura tip EB 22.5 leg 50/70(BAD 22.5) conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ; • asternere geocompozit antifisura • 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16)-AND 605/2016-SR EN 13108; Structura rutiera trotuare: Trotuarele noi amenajate de pe ambele parti a strazii vor avea lățimea de 1.50 – 2.00 m din marginea partii carosabile pana in limita de proprietate, delimitate de partea carosabila cu bordura inalta cu dimensiunea 25x20 cm , din piatra naturala sau beton de ciment C30/37, pe fundatie din beton C12/15, cu respectarea prevederilor STAS 10144/2-91 strazi-trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti și vor avea următoarea alcătuire • 3 cm strat din beton asfaltic tip BA8; • 10 cm strat din beton de ciment C12/15; • 10 cm strat din balast.