

Achiziție lucrări de execuție pentru obiectivul de investiții : "Amenajare pista de bicicleta in Comuna Saniob, Judetul Bihor"

I.D.: 90652300

Data publicarii 13.12.23 Coduri CPV 45233162-2

Pretul estimativ: 1.145.495,47 RON - 1.145.495,47 RON

Descriere: Pistele pentru bicicliști se doresc a fi realizate pe amplasamentul unor drumuri de pamant. Aceste drumuri de pamant au limitele cadastrale foarte apropiate, avand o latime de 2,50 m -3,50 m. Șanturile pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafața de pe aceste drumuri sunt necorespunzătoare, nu au continuitate sau lipsesc. Singurul podet existent - de la inceputul pistei 1 - trebuie inlocuit din cauza gabaritului. Pistele din documentatie se incadreaza la lucrari de infrastructura pentru biciclete și reprezintă trasee rezervate bicicliștilor . Pistele au doua sensuri cu cate o banda pe sens, de 1,00 m latime. Benzile de sens opus sunt separate de un spatiu de siguranta de , 0,75 m lățime, iar lateral fiecare bandă are un spațiu de siguranță de 0,5 m lățime. Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de proiectare de 25 Km/h. Pistele au doua sensuri și cate o banda pe sens de 1,00 m la.time. Lucrarile se vor face etapizat : Etapa 1 - consta in lucrari de terasamente , suprastructura, santuri trapezoidale neprotejate si marcaje si indicatoare rutiere. Etapa 2 - in aceasta etapa se vor face doar lucrarile de rigole carosabile si santuri pereate Clasificarea ca piste de biciclete, conform STAS 10144/2-91; Lungimea totala a pistelor de biciclisti din comuna Saniobjud.Bihor,este de 2x2612,25m, avand urmatoarele caracteristici tehnice: pista 1 • lungime pista: 2 x 644, 72 m • latime pista: 1,00 m • suprafata pista: 1259,26 mp • lungime spatiu de siguranta exterior (0,50 m): 1257,25 m • suprafata spatiu de siguranta exterior: 628,63 mp • lungime spatiu de siguranta interior (0,75 m): 627,80 m • suprafata spatiu de siguranta interior : 4 70,85 mp • drumuri laterale: 2 buc • suprafata totala: 1259,26 mp+ 1257,25 mp+ 470,85 mp= 2987,36 mp • amenajare șanturi: șant cu secțiune neprotejata L= 238,51 m, șant cu secțiune pereata L= 707,30 m • podete transversale: Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 9,00 m km 0+010,34. pista 2 • lungime pista: 2 x 642,04 m • latime pista: 1,00 m • suprafata pista: 1261,55mp • lungime spatiu de siguranta exterior (0,50 m): 1264,32 m • suprafata spatiu de siguranta exterior : 632, 16 mp • lungime spatiu de siguranta interior (0,75 m): 632, 16 m • suprafata spatiu de siguranta interior: 474,12 mp • drumuri laterale: 2 buc • suprafata totala: 1261,55 mp+ 632,16 mp+ 474,12 mp= 2367,83 mp • amenajare șanturi: șant cu secțiune neprotejata L= 172,98 m, șant cu sectiune pereata L= 425,13 m podete transversale: Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 7,50 m km 0+007,77, Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 5,50 m km 0+ 134,89. pista 3 • lungime pista: 2 x 671,22 m • latime pista: 1,00 m • suprafata pista: 1307,83 mp • lungime spatiu de siguranta exterior (0,50 m): 1307,83 m • suprafata spatiu de siguranta exterior : 653,92 mp • lungime spatiu de siguranta interior (0,75 m): 654,31 m • suprafata spatiu de siguranta interior: 490,73 mp • drumuri laterale: 2 buc • suprafata totala: 1307,73 mp+ 653,92 mp+ 490,73 mp= 2452,38 mp • amenajare șanturi: șant cu sectiune neprotejata L= 478,71 m, șant cu secțiune pereata L= 615,86 m • podete transversale: Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 5,35 m km 0+431,09, Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 6,00 m km 0+671,22. pista 4 • lungime pista: 2 x 262, 14 m • latime pista: 1,00 m • suprafata pista: 504,80 mp • lungime spatiu de siguranta exterior (0,50 m): 504,45 m • suprafata spatiu de siguranta exterior: 252,23 mp • lungime spatiu de siguranta interior (0,75 m): 253,23 m • suprafata spatiu de siguranta interior: 189,92 mp • drumuri laterale: 0 buc • suprafata totala: 504,80 mp+ 252,23 mp+ 189,92 mp= 946,95 mp • amenajare șanturi: șant cu secțiune pereata L= 262, 14 m • podete transversale: Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 5,50 m km 0+071,26 ,: Podet tubular transversal riflat DN 500 L= 6,00 m km 0+252,81. pista 5 • lungime pista: 2 x 392, 13 m • latime pista: 1,00 m • suprafata pista: 768,88 mp • lungime spatiu de siguranta exterior (0,50 m): 766,78 m • suprafata spatiu de siguranta exterior : 383,39 mp

• lungime spatiu de siguranta interior (0,75 m): 385,77 m • suprafata spatiu de siguranta interior : 289,33 mp • drumuri laterale: 0 buc • suprafata totala: 768,88 mp+ 383,39 mp+ 289,33 mp= 1441,60 mp • amenajare șanturi: șant cu secțiune neprotejata L= 251,52 m, șant cu secțiune pereata L- 215,05 m • podete transversale: 0 buc. Panta transversală la îmbracaminti asfaltice este de 2,50% pentru piste și spatiul de siguranta interior, iar pentru spațiul de siguranta exterior de 4.00%.Structura rutiera propusa este urmatoarea: pentru pistele pentru biciclete: - strat de uzură din beton asfaltic tip BA8 rul 50 /70 de 4 cm; - strat de bază din piatră spartă de 12 cm; - strat de fundație din balast de 20 cm; - strat de formă din deșeuri de carieră de 15 cm; pentru spatiul de siguranta interior: - tratament bituminos dublu de suprafata - strat de piatra sparta de 10 cm; - strat de fundatie din balast de 24 cm; - strat de forma din deșeuri de cariara de 15 cm; pentru spatiul de siguranta exterior: - strat de piatra sparta de 10 cm; - strat de fundaje din balast de 26 cm; - strat de forma din deșeuri de cariara de 15 cm ; La intersecția pistelor pentru biciclete - intersecția pistelor 1,2, și 3 și intersecția pistelor 3, 4 și 5, se renunța la spatiul de siguranta interior, folosindu-se același sistem rutier ca și la pistele pentru biciclete. Scurgerea apelor din șanturi se face fie pe taluz, fie prin podetele tubulare riflate DN 500 de la: • km 0+0 10 ,34 al pistei 1; • km 0+007, 77 și de la km 0+ 134, 89 al pistei 2; • km 0+431, 09 al pistei 3; • km 0+077,26 al pistei 4. Amenajarile cu drumurile de pamant laterale sunt prevazute cu o pana lungime de 10 m și o lațime de 3, 50 m, din balast și cu semnalizarea rutiera corespunzatoare. D.p.d.v al semnalizării rutier, la capatul spre aceste piste destinate exclusiv bicicletelor sunt montate indicatoarele „Pista pentru biciclete și moped” fig. D8, „Bicicliști” fig. A24, și „ Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animala” fig. C15. Pe sectoarele unde apar rampe - pante cu inclinare de min. 7% acestea sunt semnalizate cu indicatoarele, „ Coborare periculoasa” fig. A7 și „Urcare cu inclinare mare” fig. AB. Reglementarea prioritatii între bicicliști la intersecții se face prin montate indicatoarele „Oprire” fig. B2. Toate indicatoarele sunt prevazute cu folie reflectorizanta de tip CI (minim). Marcajele rutiere trebuie sa respecte condițiile prevazute in SR 1848-7-2015. Se va folosi un marcaj neted, de tip I, cu vopsea de marcaj monocomponenta, cu solvent organic care formeaza pelicula prin uscare la aer si cu microbule de sticla inglobate. Conform H.G. 766/1997, lucrarile se incadreaza in categoria de importanta „C” - normala. (vezi anexa). Pistele din documentatie se incadreaza la lucrari de infrastructura pentru biciclete și reprezinta trasee rezervate bicicliștilor .
