

Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc - Asistența Tehnică

I.D.: 41588266

Documente participare:

- Caiet de sarcini preliminar.pdf
-

Data publicarii	30.01.20	Coduri CPV	34942000-2 34992000-7 34990000-3
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere: 10.02.20

Descriere: În perioada 2014-2020, se derulează Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) care are ca obiectiv global, dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale. Obiectivele specifice ale POIM sunt: Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore; Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor; Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele. În cadrul POIM 2016-2020 există 8 axe prioritare, între care AXA PRIORITARA 2: "Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient", în cadrul căreia se pot derula și implementa proiecte ai căror beneficiari eligibili sunt: Administratorii de infrastructura rutieră, feroviară, navală, portuară, aeroportuară și de metrou, desemnați conform legii; Autorități ale administrației publice centrale cu atribuții în gestionarea birourilor vamale; Instituții responsabile cu reforma structurală în sectorul de transport; Autorități publice locale; Centrele intermodale (validate de MPGT) autorități publice locale, Ministerul Transporturilor, unitățile din coordonarea sau sub autoritatea MT. Operarea infrastructurii intermodale poate fi concesionată mediului privat; Siguranța rutieră: Autoritățile publice locale care gestionează infrastructura din interiorul localităților, infrastructura rutieră de tip drum național care face legături interurbane; Institute de cercetare; Universități; Custozii/Administratorii ai ariilor naturale protejate; Transelectrica și Transgaz etc. Având în vedere necesitatea creșterii gradului de siguranță rutieră a drumurilor naționale și atingerea obiectivului impus de Uniunea Europeană și asumat de România de diminuare cu până la 50% a numărului victimelor decedate în accidente rutiere până în anul 2020, este esențială implementarea Proiectului: "Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc - Asistența Tehnică". Conform legislației și normelor tehnice aflate în vigoare, administratorul drumurilor este obligat să mențină în stare tehnică bună drumurile din administrare, iar în susținerea celor afirmate enumerăm următoarele în ceea ce privește cadrul legislativ și tehnic: OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prevede: o Art. 40. (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării; OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede: o Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții: □ ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează; □ ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrare sa, cu respectarea standardelor în vigoare; Regulamentul de aplicarea OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede: o Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Proiectul "Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc - Etapa de Asistență Tehnică", va conduce la creșterea gradului de siguranță rutieră prin: a. identificarea punctelor negre □ b. identificarea sectoarelor cu risc ridicat de accidente rutiere □ c. identificarea și implementarea soluțiilor tehnice corespunzătoare fiecărui punct/sector periculos □ Implementarea proiectului va conduce la: a. reducerea numărului de accidente rutiere; b. menținerea unei fluente ridicate a traficului; c. introducerea de noi elemente de siguranță; d. creșterea siguranței rutiere în localitățile liniare de-a lungul drumurilor naționale e. modernizarea infrastructurii rutiere astfel încât să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică, prin creșterea capacității de transport, fără scăderea gradului de siguranță rutieră; și nu în ultimul rând a îndeplinirii obiectivului impus de Uniunea Europeană de reducere a numărului victimelor din accidente rutiere".
