

**Proiect tehnic, verificare documentație tehnică de către verificator autorizat si asistență tehnică din partea proiectantului, în vederea realizării obiectivului de investiție "Refacere infrastructură rutieră, poduri, podețe și apărări de maluri, str. Valea Seacă și str. Simion Florea Marian, municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava"**

I.D.: 48064292

---

Data publicarii	14.07.20	Coduri CPV	71322000-1
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ:	226.800,00 RON - 226.800,00 RON
-------------------	---------------------------------

---

Descriere: Obiectivul general al proiectului îl constituie refacerea infrastructurii rutiere, a podurilor, podețelor și a apărărilor de maluri din str. Valea Seacă și str. Simion Florea Marian, municipiul Câmpulung Moldovenesc, pe o suprafață de 21.580 mp. Suprafața necesară reabilitării străzilor este de cca 18.965,50 mp, fiind reprezentată de partea carosabilă a străzilor, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale și de străzile laterale. Structura rutieră proiectată, pentru ambele străzi, va avea următoarea alcătuire: - scarificare cu aducere la profil zestre existentă și completare cu piatră spartă 12cm; - strat de piatră spartă în grosime de 15cm; - strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6cm; - strat de uzură din BA16 în grosime de 4cm. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va face prin rigole carosabile existente și proiectate, rigole protejate cu beton, șanțuri din pământ, conform STAS 10796/1 - 1997 racordate la podețele existente pe fiecare stradă. Podurile existente se află într-o stare avansată de degradare așa cum reiese și din expertiza tehnică, precum și cerințele de trafic pe care trebuie să le îndeplinească podurile din municipiul Câmpulung Moldovenesc peste pârâul Valea Seacă, este necesar a se intervenii prin punerea în siguranță a podurilor peste pârâul Valea Seacă. Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor monta indicatoare de circulație și se vor realiza marcaje longitudinale și transversale de orientare. Străzile laterale vor fi amenajate pe o lungime de aproximativ 25,0 m și o lățime variabilă în funcție de lățimea existentă.

---