

Indicatoare rutiere

I.D.: 6489135

Data publicarii 23.05.15 Coduri CPV 34992200 34928460

Descriere: 1. Zamówienie obejmuje dostawę elementów oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy. 2. Dostarczone znaki drogowe powinny posiadać cechy konstrukcyjno-użytkowe oraz spełniać wymogi zawarte w SST na dostawę elementów oznakowania pionowego stanowiącej załącznik nr 2 do umowy, a w szczególności: a) Tarcze znaków drogowych typ A, B, i C wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, wzmocnione w tylnej części profilem usztywniająco-montażowym służącym do mocowania uchwytów. b) Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości typ D i E oraz tabliczki pod znaki drogowe typ T powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm. Podwójnie gięte krawędzie obwodu tarczy powinny mieć szerokość pasma min 25 mm, w zagięciach należy wykonać otwory na śruby do montażu uchwytów przystosowanych do mocowania tych znaków do słupków. c) Lico znaków powinno być wykonane z folii odblaskowej typu „1” , za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu „2” . d) Wymagana gwarancja jakości powinna wynosić co najmniej – 7 lat w przypadku stosowania folii odblaskowych typu 1, 10 lat w przypadku stosowania folii odblaskowych typu 2, 2 lata dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. e) Elementy mocujące – uchwyty wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo przystosowane do mocowania do konstrukcji wsporczych (słupków) o średnicach od 45 do 65 mm. f) Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej 2 – calowej (średnica wewnętrzna) ocynkowanej, minimalna grubość ścianki 2,9-3,2 mm z przyspawanymi kotwami w dolnej części słupka i wyposażone w plastikowy kapturek zabezpieczający przed dostawaniem się wody do jego wnętrza. 3. Elementy oznakowania, wyszczególnione w zał. nr 1, powinny być wykonane zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. / Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami / „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Załącznik od nr 1-4 oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz.U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmian./ 4. Dostarczone elementy oznakowania powinny mieć aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM. 5. Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na swój koszt wszystkie materiały i środki transportowe niezbędne do realizacji zamówienia. 6. Rozładunek znaków w miejscu składowania należy do zamawiającego. 7. Ceny jednostkowe poszczególnych elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego określone w kosztorysie ofertowym zawierają koszty dostawy do poszczególnych Obwodów Drogowych. 8. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom (wzór zał. G). 9. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego (art. 30 ust. 5 ustawy).