

## **Modernizare treceri la nivel pe raza SRCF Craiova (expertiza tehnica si DALI) -SRCF CRAIOVA**

I.D.: 36913579

Data publicarii	01.07.19	Coduri CPV	71322500-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	30.000,00 RON - 30.000,00 RON
	30.000,00 RON - 30.000,00 RON
	30.000,00 RON - 30.000,00 RON
	30.000,00 RON - 30.000,00 RON
	30.000,00 RON - 30.000,00 RON
	35.000,00 RON - 35.000,00 RON
	35.000,00 RON - 35.000,00 RON
	30.000,00 RON - 30.000,00 RON

Descriere: Modernizarea trecerii la nivel echipata cu bariera mecanica ,km 106+775 pe linia 101 in linie curenta intre statiile Golesti - Pitesti, tip sina 65, a fost construita in anul 1972 si este situata pe strada Lanariei, municipiul Pitesti, clasa termica drum III, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 10m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 83+596 pe linia 116 in linie curenta intre statia cf Parangu si statia cf Bumbesti, tip sina 65, a fost construita in anul 1930 si este situata pe DC 149, clasa termica drum V, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 7,20m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 213+415 pe linia 203 in linie curenta intre statia cf Piatra Olt si statia cf Arcesti, tip sina 65, a fost construita in anul 1973 si este situata pe DC 14, clasa termica drum IV, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 6m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 27+060 pe linia 143 in linie curenta intre statia cf Turceni si statia cf Plopsoru tip sina 49, a fost construita in anul 1930 si este situata pe DA, clasa termica drum V, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 5,5m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 32+280 pe linia 143 in linie curenta intre statia cf Plopsoru si statia cf Rovinari, tip sina 49, a fost construita in anul 1973 si este situata pe DS 32, clasa termica drum V, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 5,5m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 278+486 pe linia 203 in linie curenta intre statia cf Babeni si statia cf Govora, tip sina 65, a fost construita in anul 1973 si este situata pe DC 123A, clasa termica drum V, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 6m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 39+840 pe linia 143 in linie curenta intre statia cf Plopsoru si statia cf Rovinari, tip sina 49, a fost construita in anul 1973 si este situata pe DA, clasa termica drum V, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 5,5m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.Trecere la nivel km 214+812 pe linia 203 in linie curenta intre statia cf Piatra Olt si statia cf Arcesti, tip sina 65, a fost construita in anul 1973 si este situata pe DC 15C, clasa termica drum IV, partea carosabila este amenajata cu dale prefabricate; latimea drumului rutier este de 6m. Se vor avea în vedere prevederile caietului de sarcini nr. nr.132/515/25.09.2018 si Anexe.