

REPARATIE PRIN ASTERNERE COVER BITUMINOS PE STR. CONSTANTIN DOBROGEANU GHEREA, TOAMNEI SI STEJARULUI

I.D.: 52854756

Data publicarii 22.12.20 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 340.329,08 RON - 340.329,08 RON

Descriere: Lucrari pregatitoare si lucrari de terasamente Lucrările pregătitoare constau în curățirea suprafeței de rulare existentă. 2.2.3 Lucrari de structura rutiera > strada Dobrogeanu Gherea: • minim 6 cm (cu preluare denivelari) EB16 rul 50/70 (BAPC16), conform AND 605; • geocompozit antifisura 50x50 KN; • 10 cm asfalt existent; • pietruire existentă; > Strada Toamnei: Km 0+000.00 - Km 0+270.00: • minim 6 cm (cu preluare denivelari) EB16 rul 50/70 (BAPC16), conform AND 605; • geocompozit antifisura 50x50 KN; 10 cm asfalt existent; • pietruire existentă; Km 0+270.00 - Km 0+473.00: • minim 6 cm (cu preluare denivelari) EB16 rul 50/70 (BAPC16), conform AND 605; • geocompozit antifisura 50x50 KN; • 18-20 cm beton de ciment existent; • pietruire existentă; . strada Stejarului: • minim 6 cm (cu preluare denivelari) EB16 rul 50/70 (BAPC16), conform AND 605; • geocompozit antifisura 50x50 KN; • 18-20 cm beton de ciment existent; • pietruire existentă; Indicatoarele reflectorizante se vor instala astfel încât să aibă o înclinare de 80° față de axa căii. La instalarea indicatoarelor cu folie reflectorizantă se vor respecta următoarele: - unghiul în plan format de față indicatorului cu perpendicular la axa drumului este de 5° la indicatoarele de avertizare și de 10° la cele de localizare și de presemnalizare; - înclinarea în față a indicatorului în raport cu vertical este de 2°. - partea inferioară față de cota căii în axă să fie de: - 1,50 m pentru indicatoare triunghiulare, rotunde, de orientare și indicatoare diverse; - 1,30 m pentru indicatoarele de localitate și presemnalizare pentru orientare în intersecții importante pe drumuri de continuare a direcției spre localități importante; - 0,60 m pentru indicatoare instalate pe spații verzi central sau pe insule de dirijare. Distanța de instalare a indicatorului în profilul transversal al drumului de la marginea indicatorului este de cel puțin 0,50 m și cel mult 2,00 m. Lungimea stâlpilor se stabilește astfel încât să fie încadrați min. 40 cm în fundația de beton de clasă C8/10 conform NE 012. Montarea indicatoarelor se face pe stâlpi speciali destinați în acest scop, confecționați conform pct. 3.4 din STAS 1848/2 și unde este cazul pe stâlpi cu alte destinații. Marcajele aplicate în acest proiect sunt următoarele: - marcaje longitudinale, pentru separarea sensurilor de circulație și delimitare a părții carosabile; - marcaje transversale pentru trecere și traversare pentru pietoni. Marcaje longitudinale: - linie discontinua pentru separarea sensurilor de circulație (fig.1a, STAS 1848-7/2004). - linie discontinua de avertizare, pentru a realiza trecerea de la o linie discontinua la o linie continua (fig.1c, STAS 1848-7/2004). Atunci când distanța între intersecții este redusă, se renunță la linia discontinua de avertizare. - linie continua simplă (fig.1e, STAS 1848-7/2004), pentru separarea sensurilor de circulație în zone periculoase. - linie dubla formată dintr-o linie continua și una discontinua (fig.1g, STAS 1848-7/2004), pentru separarea sensurilor de circulație pe anumite sectoare periculoase. - linie discontinua simplă (fig.1i, STAS 1848-7/2004), pentru delimitarea părții carosabile în cazuri curente și pentru marcajele de ghidare în intersecții.