

Şine și accesorii

I.D.: 6671919

Data publicarii	09.06.15	Coduri CPV	34941000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Eén van de bedrijfsdoelstellingen van ProRail is het terugdringen van het aantal Treindienst Aantastende Onregelmatigheden (TAO's) door vermindering van het aantal vermijdbare storingen. Uit performance analyses blijkt dat de ES-las een grote bijdrage levert aan het aantal TAO's. Middels deze aanbesteding wenst ProRail een raamcontract voor de levering van een beter presterende ES-las af te sluiten. De overeenkomst bestaat in hoofdlijnen uit: — een systeemacceptatieovereenkomst, waarin de opdrachtnemer in een periode van ca. 11 maanden middels testen (waaronder een beproeving in het spoor) aantoont dat de ES-las aan alle gestelde eisen voldoet en deze vrijgegeven wordt voor gebruik in het nederlandse spoorstelsel; — een leveringsovereenkomst voor de levering van de vrijgegeven ES-las voor een duur van 3 jaar, met de mogelijkheid tot 2 maal 2 jaar verlenging. Als onderdeel van uw aanbieding zullen wij u naast uw financiële aanbieding en conformiteitsverklaring tevens vragen om o.a. de volgende producten aan te leveren: — informatiedossier, wat bestaat uit een voorgeschreven set documenten, certificaten, berekeningen en tekeningen die de compliance op de eisen onderbouwen; — FMECA welke inzichtelijk maakt hoe is geborgd dat risico's gedurende het ontwerp, de productie en levering van de ES-las dusdanig door de opdrachtnemer beheerst worden dat zij geen negatief effect hebben op de kwaliteit en levensduur. Het informatie dossier zal worden getoetst aan de eisen in het aanbestedingsdossier. De FMECA zal door een beoordelingscommissie worden beoordeeld, waarbij een minimale score behaald dient te worden om in aanmerking te komen voor gunning (pass/fail criterium). Alle partijen die in aanmerking komen voor een uitnodiging tot inschrijving zullen tevens worden uitgenodigd voor een startbijeenoekomst. In de startbijeenoekomst zal ProRail een toelichting geven op de achtergronden van het programma, de vraag van ProRail (het aanbestedingsdossier), alsmede het proces van de aanbesteding en de verwachting van ProRail bij de in te dienen aanbieding. ProRail is voornemens deze startbijeenoekomst plaats te laten vinden op 10.10.2014, te Utrecht. Ten behoeve van het gunningscriterium CO2-prestatieniveau kan naast het leveren van een certificaat ook korting worden verkregen met het aanbieden van een CO2-ambitieniveau. Het ambitieniveau (één van de treden van de CO2-prestatieladder) dient binnen een in het contract bepaalde periode te worden bereikt.