

**Raamovereenkomst voor de studie, het ontwerp, de productie en de levering van monoblok dwarsliggers van voorgespannen beton met een bevestigingssysteem voor rails en een doorlopend rubberen element dat de rail omkleedt, inclusief de bevestigingsproducten (lijm of ander), voor het tramnet van de MIVB Accord-cadre pour l'étude, la conception, la fabrication et la fourniture de traverses monobloc en béton précontraint avec système de fixation de rail et élément en caoutchouc continu englobant le rail, y compris les produits de fixation (colle ou alternatif), pour le réseau de tramways de la STIB.**

I.D.: 90270633

---

Data publicarii	15.11.23	Coduri CPV	34947100
-----------------	----------	------------	----------

---

Pretul estimativ:	14.000.000,00 EUR
	14.000.000,00 EUR

---

---

Descriere: Het onderwerp van de opdracht bestaat uit het afsluiten van een raamovereenkomst voor de studie, het ontwerp, de productie en de levering van monoblok dwarsliggers van voorgespannen beton met een bevestigingssysteem voor rails en een doorlopend rubberen element dat de rail omkleedt, inclusief de bevestigingsproducten (lijm of ander), voor het tramnet van de MIVB. De betonnen dwarsliggers zullen gebruikt worden op een spoor met een standaard spoorbreedte van 1,435 m. De maximumlast op de as bedraagt 12,5 ton en de maximumsnelheid van de voertuigen bedraagt 80 km/u. De afstand tussen het midden van elke dwarsligger bedraagt 0,65 m. De opdracht omvat 3 verschillende soorten dwarsliggers:— dwarsliggers voor rails van het type 62R2 (NP4AS),— dwarsliggers voor rails van het type 50E2 (EB50T),— dwarsliggers voor rails van het type 50E2 (EB50T) met strijkgel 33C1 (U69). Doorlopende rubberen elementen die de rail omkleden: dit systeem bestaat uit maximum 3 elementen van geëxtrudeerd en geïmpregneerd rubber in een homogene elastomeersamenstelling met specifieke isolerende eigenschappen. De zijelementen mogen de verticale beweging van de rail niet hinderen. De rubberen elementen moeten worden geleverd met een lengte van 18 m. Speciale elementen zullen eveneens moeten worden geleverd en speciaal aangepast ter hoogte van de lasnaden. Bevestigingssysteem: moet een optimale bevestiging tussen de rail, vooraf al uitgerust met de rubberen elementen, en de betonnen dwarsliggers. Het bevestigingssysteem moet een grote weerstand tegen roesten bieden. L'objet du marché consiste en la conclusion d'un accord-cadre pour l'étude, la conception, la fabrication et la fourniture de traverses monobloc en béton précontraint avec système de fixation de rail et élément en caoutchouc continu englobant le rail, y compris les produits de fixation (colle ou alternatif), pour le réseau de tramways de la STIB. Les traverses en béton seront utilisées sur une voie avec écartement standard de 1,435 m. La charge maximale à l'essieu est de 12,5 tonnes et la vitesse maximale des véhicules est de 80 km/h. La distance entre chaque milieu de traverses est de 0,65 m. Le marché comprend 3 types de traverses différentes :— traverses pour rails du type 62R2 (NP4AS),— traverses pour rails du type 50E2 (EB50T),— traverses pour rails du type 50E2 (EB50T) avec contre-rail 33C1 (U69). Éléments en caoutchouc continu englobant le rail : ce système comprend maximum 3 éléments en caoutchouc extrudés et vulcanisés dans un composé élastomère homogène avec propriétés isolantes spécifiques. Les éléments latéraux ne peuvent pas gêner le mouvement vertical du rail. Les éléments caoutchouc seront livrés en longueur de 18 m. Des éléments spéciaux devront être fournis et spécialement adaptés au niveau des soudures. Système de fixation : assurera une fixation optimale entre le rail, préalablement équipé avec les éléments en caoutchouc, et les traverses en béton. Le système de fixation doit présenter une grande résistance à l'oxydation.

---