

## **Refacere imbracaminti asfaltice, inclusiv fundatia L=10 m si l=6 m pe str. Primaverii si rigola carosabila L=6,00+2\*7,00=20,00 m**

I.D.: 24588695

Documente participare:

- 7-419647.zip

|                                  |          |                   |               |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------------|
| Data publicarii                  | 11.12.17 | Coduri CPV        | 45233142-6    |
| Termenul limita pentru depunere: | 08.01.18 | Pretul estimativ: | 28.447,00 RON |

Descriere: Se propune refacerea strazii prin asternerea unui strat de asfalt. Obiectul contractului cuprinde; Proiectare - Elaborare PT si DE, asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei lucrarilor. Documentatia se va elabora avand la baza Studiul de Fezabilitate si in conformitate cu prevederile HG907/2016 si Standerdele nationale si reglementarile tehnice in domeniu. Executie - lucrari privind "Refacere imbracaminti asfaltice, inclusiv fundatia L=10 m si l=6 m pe str. Primaverii si rigola carosabila L=6,00+2\*7,00=20,00 m". Proiectul prevede modernizarea drumului de interes local din comuna, prin asfaltare si aducerea acestora la latimi corespunzatoare prevederilor legale. Patul drumului il reprezinta sistemul rutier actual - pamant cu balast, pe lungimile:16 m. Strada Primaverii este drum public de interes local, aflate in administrarea Primariei comunei Cornu cu o banda de circulatie si trafic de intensitate redusa (conform O. G. nr.43 - 1997 privind regimul juridic al drumurilor), iar viteza de proiectare 26 - 50 km/ora. Valorile de trafic pe acest drum pun in evidenta existenta unui trafic redus, circulatia desfasurandu-se cu greutate, mai ales in perioadele ploioase sau cu ninsoare. Lucrarile de drum au fost astfel proiectate incat sa pastreze traseul actual, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public, in intravilanul comunei Cornu. Necesitatea lucrarilor este argumentata si de starea fizica a strazilor, raportata la conditiile generale de circulatie actuale, cat si de perspectiva. Se propune refacerea strazii prin asternerea unui strat de asfalt, conform scenariului nr.1 din SF. Realizarea lucrarilor se va executa in urmatoarea ordine de executie: trasarea lucrarilor pe teren fata de repere fixe bine stabilite; realizarea sapaturii si evacuarea materialului sapat. nivelarea si compactarea suprafetelor; 6 cm beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70 realizarea acostamentelor din 15 cm strat de fundatie din balast si 15 cm strat de beton de ciment, clasa C 25/30 realizarea semnalizarii rutiere. in plan, strada este amplasata conform planurilor de situatie urmarind traseul existent, cu mentinerea platformei strazii in limita domeniului public, fara exproprii. Lungimea totala a strazii supusa refacere imbracaminti asfaltice este de 16 m. Linia rosie proiectata va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive. Profil transversal: se va adopta urmatorul profil pentru modernizarea strazii: -Latime platforma drum- 9.00m; -Latime parte carosabila- 6.00m; -Latime acostamente-2x1,50m; -Panta transversala carosabil aliniam.- 2.5%; -Panta transversala acostamente aliniam. - 4.0% Sistem rutier:structura rutiera adoptata pentru partea carosabila este urmatoarea: -6 cm beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70. Acostamentele se vor realiza pe o latime de 1.50cm, alcatuite din din 15 cm strat de fundatie din balast si 15 cm strat de beton de ciment, clasa C 25/30.