

Determinarea valorii estimate pentru obiectivul de investitii "Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai pe Bulevardul Basarabia, între Șoseaua Mihai Bravu și Șoseaua Dudești Pantelimon"

I.D.: 49292397

Data publicarii	01.09.20	Coduri CPV	79314000-8
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	08.09.20
----------------------------------	----------

Descriere: In vederea determinării valorii estimate pentru achizitia serviciilor de proiectare faze DALI conform HG 907/2016, Cod CPV: 79314000-8, pentru obiectivul de investiții mai sus menționat cu următoarele caracteristici: • Lungime proiect drum L ~ 3,850 km; Obiectivul de investitii se desfasoara intre Șoseaua Mihai Bravu si Șoseaua Dudesti Pantelimon; • Parte carosabilă - 4 benzi de circulatie; • Modernizare liniei de tramvai si peroane; • Amenajarea intersectii cu Șoseaua Mihai Bravu, Bulevardul Chisinau, Șoseaua Morarilor si Șoseaua Dudesti Pantelimon; • Amenajari intersectii cu strazi laterale; • Deviere/Relocare rețele Proiectantul va identifica toate rețelele de utilitati existente ce vor fi afectate de proiectul de infrastructura. Acestea vor fi protejate sau mutate la solicitarea Beneficiarului acestora conform avizelor primite, iar Proiectantul va realiza proiectele in consecinta, tinand cont reglementarile in vigoare; • Pista de ciclisti Proiectantul va analiza posibilitatea prevederii de piste pentru ciclisti, urmarind dezvoltarea echilibrata a tuturor modurilor relevante de deplasare prin impartșirea echitabila a caii de comunicare între pietoni, biciclete, transportul public de persoane si traficul privat; • Trotuare; • Iluminat public Proiectarea iluminatului cailor de circulatie rutiera se face in conformitate cu reglementarile in vigoare, o importanta deosebita acordandu-se selectarii claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionarii sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica si cresterea eficientei sistemului de iluminat propus. Se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED dispuse astfel incat sa se obtina indicii de performanta conform reglementarilor in vigoare; • Semaforizare Semaforizarea va fi de tip LED si trebuie sa fie compatibila cu Sistemul de Management al Traficului din București. Proiectantul trebuie sa stabileasca solutii moderne in ceea ce priveste principiile de proiectare, care sa corespunda nivelului de tehnologizare actual; • Semnalizare verticală și orizontală Prestatorul va proiecta semnalizarea rutiera verticala si orizontala necesara pentru exploatarea în siguranță a obiectivului de investitii conform normativelor in vigoare; • Amenajare spatii verzi / Peisagistica Proiectantul va crea un plan de peisagistica adecvat pentru proiect, lucrarile adiacente si toate zonele afectate. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrarilor asupra mediului inconjurator si de a incadra cat mai mult cu putinta lucrarile in mediul urban; • Identificarea proprietarilor de terenuri.
