

Modernizare Drum Comunal DC 77 Dragotesti- Cojmanesti si Modernizare Drum Satesc DS 16 Corobai, Comuna Dragotesti, judetul Gorj

I.D.: 29371252

Documente participare:

- 7-SCN1006889.zip

Data publicarii	05.07.18	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	06.08.18	Pretul estimativ:	3.841.030,00 RON

Descriere: Contractul are ca obiect: Modernizare Drum Comunal DC77 Dragotesti-Cojmanesti si Modernizare Drum Satesc Ds 16 Corobai, Comuna Dragotesti, judetul Gorj . Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor este de 6 zile . Autoritatea Contractanta va raspunde clar si concis tuturor solicitarilor de clarificari inainte cu 4 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor” . Durata contractului :30 de luni din care: Etapa 1:Proiectare 4 luni Etapa 2:-Asistenta tehnica din partea proiectantului 28 luni Etapa 3:-Executie lucrarii -28 de luni Valoarea estimată a contractului este: 3841030.31 LEI fiind defalcată astfel: Pentru servicii - 102000 total lei - Proiect tehnic si Detalii de executie : 90000 lei - Asistență tehnică din partea proiectantului : 4000lei - Verificare proiectare : 8000 lei Executie lucrarii :3739030.31 total lei -Cap.4.1 Constructii si instalatii-3702010.21 lei -Cap.5.1Organizare de santier- 37020.10 lei Executia de lucrarii cuprinde : Modernizare drumuri: - Drum comunal DC77, L = 4,3 km - Podete tubulare .800, B = 6.0 m - 6 buc - Podete tubulare .1000, B = 6.0 m - 6 buc - Podete tip P2 - 2 buc - Pod nou, L = 23.5 m - 1 buc Podul este dimensionat pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 5%, respectiv $Q = 53 \text{ mc/s}$ ssporit cu 20% = 63.60 mc/ rezultand urmatoarele caracteristici: - Lungime pod, L = 23.5 m - Spatiu de siguranta = 0,75 m - Clasa tehnica V - Categoria drumului IV - Clasa de incarcare E - Conf. STAS 4068/2 - 87 - probabilitate debite - Conf. HG 261/1994 - categorie de importanta B - Cota rosie impusa pod = 212.40 mdMN (cota pod coronament) - Cota NAE = 210.56 mdMN - Cota talveg = 206.30 mdMN - Cota intrados grinzi = 211.31 mdMN Drum satesc DS16, L = 0,6 km Km 0+010,00 podet proiectat .500, B=10.0 m - Km 0+130,00 podet existent .500 se inlocuieste cu podet .800, B=6.0 m - Km 0+240,00 podet existent .500 se inlocuieste cu podet .800, B=6.0 m - Km 0+405,00 podet existent .500 se inlocuieste cu podet .800, B=6.0 m Sistemul rutier adoptat pentru drumurile de mai sus are urmatoarea structura : -18.0 cm beton de ciment conform STAS 183 -hartie Kraft -12,0 cm piatra sparta -25,0 balast conform SR EN 13242 -geotextil