

## **"Proiectare si executie lucrari de Modernizare DC 235 TARCAIA - TARCAITA, Comuna Tarcaia, Judetul Bihor"**

I.D.: 24707449

Documente participare:

- 7-419763.zip

---

Data publicarii	14.12.17	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	04.01.18	Pretul estimativ:	4.743.926,00 RON

---

Descriere: -elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de executie, a listelor cu cantitati de lucrari în conformitate cu normele de deviz în vigoare, a caietelor de sarcini, a documentatiei pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor si a expertizelor tehnice necesare; - executia lucrarilor de modernizare a drumului comunal; Prin studiul de fezabilitate se propun a fi executate lucrari de modernizare a drumului comunal Tarcaia - Tarcaita situat in comuna Tarcaia, jud. Bihor: Drumul comunal DC 235 face legatura între DJ 764 F , comuna Tarcaia si localitatea Tarcaita. Este un drum asfaltat, cu o parte carosabila de 3,00....4,00 m cu acostamente de 0,50 m. Înbracamintea asfaltica este deteriorata pe suprafete întinse, din cauza sistemului rutier subdimensionat cât si din cauza neasigurarii scurgerii apelor, ape care baltesc în zona drumului producând degradarea patului drumului. În localitatea Tarcaia, asfaltul este în totalitate degradat, în urma lucrarilor de canalizare si apa. Podetele nu sunt întretinute, fiind pe jumătate colmatate marea majoritate ( existând unul complet colmatat). santurile pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata de pe drum sunt necorespunzatoare, nu au continuitate sau lipsesc. Întregul sector proiectat se desfasoara într-o zona de munte, drept urmare acest drum nu prezinta în plan o complexitate ridicata, iar în profil longitudinal declivitatile variaza in limite normale. Inspectia vizuala si studiul geohetnic al traseului drumului care fac obiectul acestui proiect a relevat faptul ca starea tehnica generala a lui este deosebit de precara, caracteristicile tehnice si structurale, alaturi de multiplele defectiuni generând conditii total improprii pentru circulatia rutiera, si anume : • elementele geometrice ale drumului sunt nesistematizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice; • partea carosabila nu are asigurata panta transversala necesara, favorizând stagnarea apelor pluviale si infiltrarea acestora la nivelul patului drumului; • în partea carosabila s-au constatat defectiuni de tipul gropilor, tasarilor, denivelarilor, contaminari ale pietruirii existente pe unele por?iuni cu pamânt din terenul de fundare; • pe mare parte din lungimea drumului nu sunt amenajate santuri laterale pentru scurgerea apelor, cele existente fiind în general neîntretinute si colmatate; • colectarea si evacuarea apelor meteorice se face prin santuri laterale care necesita curatire, aducerea la cota si realizarea unui profil transversal corect si omogen pe toata lungimea lor.

---