

Refacere 1 Pod pe DJ153C (Gurghiu) (HGR 698/2019)

I.D.: 78668996

Data publicarii 17.02.23 Coduri CPV 45221111-3

Pretul estimativ: 3.946.855,81 RON - 3.946.855,81 RON

Descriere: Obiectul contractului îl reprezintă execuția lucrărilor de construcții pentru obiectivul "Refacere 1 Pod pe DJ153C (Gurghiu) (HGR 698/2019)" Conform proiectului tehnic se impune a se executa următoarele lucrări: • Realizarea podului nou cu: deschidere de 9,5 m, lungime de 11,50 m, două benzi de circulație, lățimea părții carosabile de 7,80 m, 2 culei din beton armat C25/30 fundate direct, având 16 grinzi de 10 m lungime din beton precomprimat și consolidarea structurii drumului prin refacerea terasamentului prin așternere succesive de straturi de balast compactat cu grosime de 30 cm așezate pe un strat de blocaj de piatră brută; • Terasamentul va fi protejat pe lateral de un pereu din beton C25/30 cu grosimea de 20 cm; • Circulația în perioada execuției se prevede a se desfășura pe un drum ocolitor în lungime de 146 m, care va avea două benzi de circulație a câte 2,75 m și acostamente de 2 x 0,75 m. Structura rutieră se va realiza din: 15 cm piatră spartă, 30 cm balast, 27 cm blocaj de piatră brută și pământ stabilizat mecanic cu balast (înălțime variabilă). Pentru separarea straturilor de fundare și înlesnirea îndepărtării sistemului rutier la finalizarea lucrărilor, între blocajul de piatră brută și stratul de pământ stabilizat mecanic, se vor aplica fâșii de geotextil 300g/mp. În zonele în care pământul din patul drumului va fi necorespunzător pentru compactare, acesta se va excava și se va înlocui cu straturi de pământ corespunzătoare realizării terasamentelor. Pe ambele părți se vor amenaja șanțuri din pământ pentru evacuarea apelor pluviale, cu descărcare în pâraul Orșova. Între km 0+000 - 0+020 și km 0+127 - 0+147 carosabilul drumului provizoriu va fi impermeabilizat cu două straturi de îmbrăcăminte bituminoasă (5 cm BAD22,4 + 4 cm BA16) în vederea reducerii cantității de noroi la revenire pe carosabilul DJ153C. • Pe traseu se vor amplasa două podețe provizorii dintre care: o Un podeț tubular $\Phi 600$ (km 0+004), din PEHD riflat $L= 15,50$ m la intrarea pe drumul provizoriu; o Un podeț prin albia pâraului Orșova (km 0+075) realizat din 20 buc. prefabricate tip C3. • Devierea traficului pe drumul de ocolire se va desfășura în ambele sensuri de circulație, cu viteză redusă. • Demolarea podețului se va face prin mijloace preponderent mecanice. Elementele de suprastructură care se pot recupera, se vor transporta în depozitul indicat de beneficiar. Molozul se va transporta la cea mai apropiată groapă de gunoi. • Lucrările de săpătură la fundații culee se vor desfășura în condiții de gospodărire a apelor fiind necesare lucrări de epuizmente și dirijarea apei în vederea creării condițiilor de cofrare, armare și betonare a fundațiilor. • Grinzile prefabricate (16 buc.) tip T (întors) sunt grinzi pretensionate cu lungimea de $L= 10$ m, $H= 0,42$ m și $G= 3,325$ to. Acestea se vor monta pe banchete, așezate la o echidistanță de 2 cm una lângă alta pe un strat de mortar M100 de 2 cm grosime. • La cofrarea, armarea și turnarea betonului în placa de suprabetonare se va lua în considerare și contrasăgeata grinzilor pretensionate tip T (întors) astfel încât să se asigure pantele longitudinale care vor dirija apele pluviale dinspre axul transversal al podului în exterior spre rampe. Dala de suprabetonare se va realiza din beton C30/37. Hidroizolația dalei de suprabetonare se va face cu ajutorul unor membrane autoadezive pe bază de bitum modificat, produse special în acest scop cu aplicare prin termosudare cu flacăra. • Realizarea trotuarelor se va face cu ajutorul grinzii suport a parapetului de siguranță. În grindă se vor îngloba și plăcuțele de fixare a parapetilor de siguranță H4bW4. Se vor monta țevile din polietilenă $\Phi 100$ mm în trotuare și se va turna betonul C16/20 în trotuare. Peste betonul C16/20 se va aplica un strat de 3 cm asfalt turnat. • La realizarea rampelor, elevația culeelor între zidurile întoarse se va trata cu hidroizolant lichid pe bază de bitum în 2 straturi. Umplutura din spatele culeelor până la nivelul cunetei, între zidurile întoarse, se va face din balast compactat pe straturi cu maiul mecanic. Corpul drenului se va realiza din zidărie uscată de piatră brută de carieră negelivă, iar restul umpluturii va fi din balast. Structura rutieră adoptată pentru rampe se va aplica pe tronsonul km 13+395-13+515, pe o lungime de $L= 120$ m și va fi

rezistentă la îngheț-dezghet: o 4 cm BA16 o 5 cm BAD22,4 o 15 cm Piatră spartă o 57 cm Balast • Pentru amenajarea albiei se vor executa următoarele lucrări: o Săpătură la aripile podului în amonte și aval; o Turnarea fundațiilor la aripi; o Armarea, cofrarea și turnarea betonului în elevația aripilor; o Turnarea radierului din beton atât între culee cât și între aripile podului. În vederea împiedicării afuierii radierului, acesta se va executa cu pinten din beton și saltea de piatră brută la capete. Radierul se va realiza din beton C25/30 în grosime de 20 cm, armat cu plasă de sârmă 100 x 100 x 8 mm, prevăzut cu rosturi de dilatație și de contracție. o Aripile podului se vor încadra pe 2 m în maluri, atât în aval cât și în amonte. În dreptul șanțurilor de descărcare în elevație se vor monta 3 tuburi Φ 400 din PEHD prin intermediul cărora apa din șanțuri se va evacua în pâraul Orșova. În vederea împiedicării refulării apelor în șanțuri se vor monta 3 vane stavilar 400 x 400 mm. EXECUȚIA LUCRĂRILOR

Lucrările de execuție aferente obiectivului "Refacere 1 Pod pe DJ153C (Gurghiu) (HGR 698/2019)" se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a detaliilor de execuție întocmite și verificate. Notă: Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor este de: 9 zile. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar, complet și fără ambiguități tuturor solicitărilor de clarificări prin publicarea răspunsului consolidat în Secțiunea "Listă clarificări, notificări și decizii" aferentă anunțului de participare simplificat, cu 6 zile înainte de termenul limită stabilit în anunțul de participare simplificat pentru depunerea ofertelor, cu condiția transmiterii solicitării de clarificări în timp util. Potrivit prevederilor art.27 alin.(3) din HG nr.395/2016, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit în anunțul de participare simplificat, secțiunea I.3 "Comunicări".

Valoarea totală estimată a contractului este de 3.946.855,81 lei fără TVA, defalcată după cum urmează: - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului: 204.702,00 lei fără TVA din care: Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială: 167.968,00 lei fără TVA Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilităților: 36.734,00 lei fără TVA - Cheltuieli pentru investiția de bază/Construcții și instalații: 3.619.201,88 lei fără TVA - Organizare de șantier 122.951,93 lei fără TVA din care: Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 122.951,93 lei fără TVA Cheltuieli conexe organizării de șantier: 0,00 lei. Cheltuieli diverse și neprevăzute aferente lucrării, conform prevederilor H.G. nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare, este de: $10\% \times (204.702,00 + 3.619.201,88) = 382.390,39$ lei fără TVA. Acestea nu se ofertează putând fi accesate, după caz, în funcție de necesități, prin modificarea contractului în condițiile prevăzute la art.221 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.
