

Lucrări de întreținere și reparație - Stația Călan Băi, cap X+cap Y Fir 2, liniile III dir., 1, 5, 6

I.D.: 85931474

Documente participare:

- FisaDate_DF1187842.pdf
- Conventii.PDF
- Caiet de sarcini.PDF
- Formulare.PDF
- Model contract.PDF
- DUAE_CERERE_235528.xml

Data publicarii	17.08.23	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.09.23	Pretul estimativ:	10.685.740,02 RON - 10.685.740,02 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Stația Călan Băi are în componență 7 linii, două linii directe (Liniile II și III), patru linii de primiri expedieri respectiv liniile 1, 5, 6 și 7 și linia 0 încadrată la categoria rest linii. În stația Călan Băi pe linia III directă cap X Fir 2 și pe distanța Călan Băi - Călan fir 2 între km 10+800 și km 11+650 au fost introduse restricții de viteză de 60 km/h, linia 1 este cu restricție de viteză de 5 km/h din cauza stării necorespunzătoare a căii ferate (prisma de piatră spartă colmatată, șina uzată, traverse necorespunzătoare, aparate cale cu parte metalică uzată și traverse lemn necorespunzătoare), iar liniile 5 și 6 sunt închise (prezintă prisma de piatră spartă colmatată, șina uzată, traverse necorespunzătoare, aparate cale cu parte metalică uzată și traverse lemn necorespunzătoare). Forța de muncă insuficientă la districtele L pentru asigurarea necesarului de lucrări anuale, instrucționale, cât și starea căii pe liniile din stația Călan Băi, situație care pune în pericol siguranța circulației, impune intervenția cu firme autorizate și specializate în execuția lucrărilor de reparație în stația Călan Băi. Pentru restabilirea parametrilor instrucționali ai căii, lucrările necesare a se executa constau în înlocuiri de șină, înlocuiri traverse din beton, înlocuiri traverse din lemn normale și speciale pentru aparate cale, confecționare JIL-uri, înlocuire aparate cale și realizarea stratului de repartiție din balast pe zona aparatelor de cale și a panourile de cale adiacente, sudura aparate cale - joante interioare, sudura joante panouri cale, defrișări, realizare prisma de piatră spartă, evacuare pământ. Realizarea lucrărilor se va face în conformitate cu procesele tehnologice stabilite în caietul de sarcini și trebuie să îndeplinească condițiile de siguranță a circulației feroviare impuse prin regulamente, instrucțiuni și norme de specialitate ale CNCF CFR SA privind circulația trenurilor. Executantul lucrării asigură achiziția materialelor necesare prevăzute în caietul de sarcini. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 6 - a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 3-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.
