

## **contract lucrări (execuție) MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA VLĂDENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**

I.D.: 86318658

Data  
publicarii 29.08.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul  
estimativ: 12.089.273,52 RON - 12.089.273,52 RON

Descriere: Obiectivul preconizat al proiectului, îl reprezintă modernizarea următoarelor drumuri de interes local (străzi) situate în intravilanul comunei Vlădeni, așa cum sunt menționate în Proiectul Tehnic elaborat de S.C. GALAXIS MEDIA S.R.L., astfel: 1. Vadului 866,00 m 2. Găvanu 740,00 m 3. Iezerului 837,00 m 4. Bănățeni 1 104,00 m 5. Bănățeni 2 141,00 m 6. Decebal 1 356,00 m 7. Traian 1 577,00 m 8. Popina Lată 275,00 m 9. Bolda 216,00 m 10. Brăilița 233,00 m 11. Blagodeasca 265,00 m 12. Sf. Vasile 314,00 m 13. Bobu 330,00 m 14. Lunca 330,00 m 15. Cojoacă 1 433,00 m 16. Cojoacă 2 93,00 m 17 Cojoacă 3 98,00 m Total lungime străzi 6.208,00 m. Documentația tehnică în faza de Proiect Tehnic și Detalii de Execuție s-a întocmit la solicitarea UAT - Comuna Vlădeni și se referă la modernizarea a 17 străzi, în lungime totală de 6.208,00 m. Străzile propuse pentru modernizare fac parte din domeniul public al Comunei Vlădeni și sunt în administrarea acesteia. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic din interiorul comunei precum și accesul la drumurile publice din zonă. Se asigură de asemenea accesul la serviciile publice din localitate și la mijloacele de transport în comun spre centrele urbane din județ (Fetești, Slobozia și Țândărei). Având în vedere ca structura rutiera actuala este ca și inexistentă, străzile fiind majoritar din pamant sau slab pietruite, că nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare, ca soluție de modernizare pentru aceste drumuri se va realiza o structura rutiera nouă la o cota care să permită accesul la proprietăți și racordul la străzile laterale. Astfel, structura rutiera propusa are în componență: 10 cm strat de forma din balast; 15 cm strat fundație din balast, sort 0-63mm; 12 cm strat fundație din piatra sparta; 6 cm strat legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4 leg 50/70, 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BAPC 16 rul 50/70. Lucrările prevăzute a fi efectuate în vederea reabilitării și modernizării acestora sunt: a) Desfacerea sistemului rutier existent; b) Nivelarea și compactarea patului drumului în vederea asternerii stratului din balast și compactarea acestuia corespunzător normelor tehnice în vigoare în corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic; c) Asternerea stratului superior de fundație din piatra sparta și compactarea acestuia corespunzător normelor tehnice în vigoare în corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic; d) Curățarea întregii suprafețe a străzilor prin suflare; e) Amorsarea cu amorsa bituminoasă cationică în vederea asternerii stratului de legătură din binder de criblura; f) Asternerea stratului de legatură din binder de criblura; g) Curățarea suprafeței prin suflare; h) Amorsarea stratului de legătură cu amorsa bituminoasă în vederea asternerii stratului de uzură; i) Asternerea stratului de uzură din beton asfaltic; j) Profilarea acostamentelor și închiderea acestora; k) Realizarea santurilor, a rigolelor de acostament, realizarea podețelor noi atât transversal străzilor cât și la intersecții; l) realizarea lucrărilor de semnalizare verticală și marcaje orizontale. Alte lucrări conexe necesare a fi luate în considerare la efectuarea lucrărilor de reabilitare a străzilor sunt: amenajarea intersecțiilor cu drumul național, amenajarea drumurilor laterale conform detaliilor de execuție, organizarea de santier, realizarea scurgerii apelor meteorice, accesul la proprietăți și semnalizarea rutieră pe timpul execuției și după execuție a lucrărilor, ridicarea la cotă a căminelor. Perioada de garanție a lucrărilor executate, începe de la data încheierii procesului - verbal de recepție la terminarea lucrărilor și este de, cel puțin, 36 de luni.