
Autoscara de intervenție și salvare de la înălțime CR # 40613

I.D.: 98612679

Documente participare:

- 02_CS - Autoscara de interventie.pdf

Data publicarii	14.06.24	Coduri CPV	42414310-7 42416300-8
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere: 12.07.24

Descriere: Informații despre contextul care a determinat achiziția de produse Achiziția este motivată de cerințele legale care decurg din: • Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, • Ordinul nr. 163/2007 emis de MAI pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor; La momentul actual CNE Cernavoda dispune de o autoscară de intervenție și salvare de la înălțime utilizată de Detașamentul Special de Pompieri Cernavoda pentru răspunsul la incendii, la acțiuni de salvare a persoanelor de la înălțime, precum și la exerciții de urgență. Aceasta a fost achiziționată în anul 2004, este îmbătrânită fizic și moral și necesită înlocuire. În lipsa acestei autospeciale intervenția și salvarea de la înălțime pe timpul stingerii incendiilor și în cazul producerii unor accidente tehnologice, dezastre, sau calamități naturale, precum și în cazul altor operațiuni ce presupun lucrul la înălțime nu mai pot fi efectuate, cu impact asupra securității și sănătății lucrătorilor.

Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea contractantă Achiziția autospecialei este necesară pentru asigurarea intervenției și salvarea de la înălțime pe timpul stingerii incendiilor și în cazul producerii unor accidente tehnologice, dezastre, sau calamități naturale, precum și în cazul altor operațiuni ce presupun lucrul la înălțime.

Caracteristici generale Autospeciala va asigura respectarea cerințelor de omologare la Registrul Auto Român pentru înregistrarea în circulația pe drumurile publice. Aceasta va dispune de certificat de conformitate și/sau declarație de conformitate pe propria răspundere emisă în baza prevederilor HG nr. 1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor (Directiva Europeană 2006/42/EC Machinery). De asemenea autospeciala va respecta standardul EN 1777 (Hydraulic platforms - HPs for fire fighting and rescue services) și va avea aplicat marcajul CE. Certificatul de conformitate emis de organisme independente notificate va fi prezentat în cadrul ofertei tehnice și va atesta capacitatea producătorului instalației speciale de a respecta standardele și directivele menționate anterior, înainte de introducerea pe piață a autospecialei.

Caracteristici tehnice generale autospeciala va avea în componență un autoșasiu, cabina șoferului și a servanților (1+2 locuri), suprastructura, instalația de calare (asigură orizontalizarea autospecialei în vederea lucrului cu instalația specială), instalația specializată pentru intervenție și salvare de la înălțime, instalația pentru stingerea incendiilor (montată în platforma de lucru și prevăzută la capătul superior cu un tun de refulare apă și spumă), dispozitivul tip macara (troliu cu capacitatea de ridicare de 300 kg), instalația de avertizare de siguranță și de limitare a funcționării în afara ariei de lucru, accesorii pentru intervenție și stingere înălțimea maximă de ridicare: 55 ± 2m; categoria autovehiculului: autovehicul special N3, conform RNTR2; dimensiuni de gabarit: L x l x h: 10.000mm x 2550mm x 3800mm masa totală operațională 26.000kg în limitele prevăzute în Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare; plaja de temperatură în care poate fi utilizată între: cel puțin -25 și 50 grade celsius; viteza maximă: minim 100 km/h; unghiuri de atac și degajare: minimum 10 grade; viteza maximă a vântului la nivelul platformei de lucru: minim 12,5 m/s (indiferent de condițiile de încărcare); unghi de rotire: 3600; unghi de înclinare în plan vertical: -170 - 750; unghi de orizontalizare a turnului rotitor: +/- 200; autospeciala se va cala și orizontaliza în cel mult 30 de secunde (din poziția de transport cu ridicarea anvelopelor de pe sol și orizontalizare automată); autospeciala va asigura un timp de salvare (calculat cu platforma de lucru din poziția de transport până la înălțimea maximă de lucru) de cel mult 180 de secunde, inclusiv calare și orizontalizare; autospeciala va efectua o rotație completă a turnului la 360 de grade în maximum 210 secunde; autospeciala va fi dotată cu senzori, camera video și monitor de control pentru mersul înapoi; culoarea autosasiului va fi roșu RAL 3000, iar culoarea instalației pentru intervenție și salvare de la înălțime (cu excepția subansamblelor confecționate din materiale anticorozive) va fi roșu/gri/alb/galben (alegerea acesteia urmând a se decide la semnarea contractului după consultarea cu Autoritatea Contractantă); suprastructura va avea de asemenea culoarea roșu RAL 3000 și va fi echipată cu plăci și benzi reflectorizante; zonele de acces pentru personalul din cabină sau instalații speciale vor fi executate din material antiderapant, rezistent la coroziune și la utilizare intensivă. Informații cu privire la contextul care determină necesitatea achiziționării acestor produse, caracteristici tehnice și de performanță, precum și alte cerințe ale SN NUCLEARELECTRICA S.A. sunt descrise în Caietul de Sarcini anexat.
