

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA VIITORULUI, MUNICIPIUL TULCEA

I.D.: 38892735

Data publicarii	04.10.19	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	5.370.688,56 RON - 5.370.688,56 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Strada Viitorului se desprinde din strada Isaccei km 0+000.00 și se termină la km 1+230. Pe parcursul strazii, aceasta se intersectează cu străzile: Aleea Viitorului și strada Navalistilor. Strada are urmatoarele caracteristici tehnice: • Tronson intersectie cu strada Isaccei - zid beton stanga: amestec de beton acoperit cu mixtura asfaltică: L=325 m, lmed=7.69 m, S=2500 mp; • Tronson zid beton stanga - intersectie cu strada Navalistilor: mixtura asfaltică: L=569 m, lmed=8.00 m, S=4570 mp; • Parcare: S=130 mp; • Parcare - capatul strazii Viitorului: L=300 m, lmed=10.66 m, S=3200 mp. Obiectivul investiției : Pentru lucrările de drum, obiectivele investiției sunt urmatoarele : • Refacere parte carosabilă și pietonală STRADA VIITORULUI. În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a strazii ce va fi modernizată este de 1.230,00 m, latime parte carosabila: 7,00 m iar suprafața afectată este de circa 12.065,00 mp. Principalele tipuri de lucrări sunt: • Lucrări la partea carosabilă; • Lucrari la trotuare; • Lucrari de amenajare strazi laterale; • Lucrari de siguranta circulatie (marcaje); • Colectarea și evacuarea apelor pluviale. Profilul transversal tip: Au fost adoptate urmatoarele profile transversale tip: STRADA VIITORULUI va fi organizată după cum urmează: - lățime parte carosabilă - 7 m; - lățime trotuare - variabil; - pantă transversală carosabil - 2,5 %; - pantă transversală trotuar - 2,0 %. Colectarea si evacuarea apelor pluviale Intreaga retea de canalizare proiectata pe strada Viitorului va avea o lungime totală de 1.484,30 ml cu diametre cuprinse intre 315 mm si 500 mm. Se vor lua masuri in vederea impiedicarii patrunderii apelor in corpul strazii, prin asigurarea scurgerii apelor in lungul strazii, prin sistematizarea corespunzatoare.
