

---

**Servicii de elaborare Proiect Tehnic, Detalii de Executie, Documentatie Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire, obtinere avize si acorduri, Asistenta Tehnica din partea proiectantului si executia lucrarilor de "Consolidare si reabilitare pasaj peste calea ferata, strada Libertatii, oras Predeal, judetul Brasov"**

I.D.: 70151486

Documente participare:

- FisaDate\_DF1150431.pdf
- CF CU Piese desenate pod\_compressed.pdf
- piese scrise DALI ridicare topo studiu geo\_compressed\_compressed\_compressed.pdf
- Pod Libertatii -Caiet de sarcini.pdf
- Pod Libertatii -formulare.pdf
- draft contract Pod Libertatii.pdf
- DUAE\_CERERE\_179425.xml
- clarificare 1.pdf
- CF 101600.pdf
- CU 75-23.06.2022.pdf
- F5 ACORD DE SUBCONTRACTARE.pdf
- aviz CFR 203-2019.pdf
- expertiza tehnica pod 2022\_compressed.pdf
- EN1037657.docx

---

Data publicarii	15.06.22	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	15.07.22	Pretul estimativ:	5.597.084,68 RON - 5.597.084,68 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Scenariul ales: SCENARIUL NR. 2 - REABILITAREA PASAJULUI EXISTENT PRIN REALIZARE INFRASTRUCTURI NOI ȘI INLOCUIREA SUPRASTRUCTURII Pentru aducerea pasajului la parametrii normali de exploatare pentru o strada se clasa tehnica III, echivalenta unui drum de clasa tehnica III. corespunzatori incarcarilor si exigentelor standardelor si normativelor in vigoare ( Eurocoduri) care vor asigura cerintele de rezistenta. stabilitate si o durata de viata 100 de ani. este necesar a se demola suprastructura si partea superioara a stalpilor de la pasajul existent si realizarea unor infrastructuri noi in spatele celor existente si a unei suprastructuri noi. Lucrarile constau in: • demolarea suprastructurii si a stalpilor infrastructurii (pana la cola superoara a zidurilor de sprijin) pasajului existen; • realizarea unor infrastructuri noi din beton armat cu clase in conformitate cu standardele si nomiativele in vigoare. fundate indirect pe piloti forati de diametru mare. Determinarea lungimii pilotilor forati si a clasei de betoane din acestia se va face tinand cont de recomandările studiului geotehnic și de natura terenului de fundare. Infrastructurile vor fi culee de tip banchetă ce se vor executa la capetele pasajului existent inainte de demolarea suprastructurii; • realizarea unei suprastructuri noi alcatuita din grinzi din beton prefabricat precomprimat ale caror lungime sa permita rezemarea pe noile infrastructuri solidarizate la partea superioara prin placa de suprabetonare. • placa de suprabetonare va avea o latime care sa permita realizarea unei parti carosabile de 7.80m, a doua trotuare cu latime utila de 2.00m si a doua grinzi de parapet pe care se va monta parapet metalic pietonal si plase de protectie deasupra caii ferate. • asternere hidroizolatie din materiale performante peste placa de beton armat; • tumarea unui strat de beton asfaltic pentru protectia hidroizolatiei conform normelor in vigoare; • montarea de borduri din granit la marginea partii carosabile; • asternerea caii in doua straturi de imbracaminte asfaltica conform normelor in vigoare; • montarea de parapet de protectie de tip H4b la marginea partii carosabile; • montarea de parapet metalic pietonal si plase de protectie deasupra caii ferate; • protectia anticoroziva a suprafetelor de beton ale suprastructurii și ale infrastructurilor (fața văzută); • refacerea sferturilor de con si protejarea acestora cu pereu din zidarie de piatra; • refacerea zidariei de piatra pe zonele degradate la zidurile de sprijin; • montare parapete directionale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor în vigoare; • racordarea pe o lungime de minim 10,00 m de la capetele pasajului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pasaj de la noile caracteristici ale podului (lațime, cota roșie) la drumul existent; • montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culei, ce vor fi de tip etans care sa preia deplasările suprastructurii; • realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pa pasaj si rampe: • pe timpul execuției lucrărilor circulația se va desfășura pe rute ocolitoarecu semnalizarea corespunzătoare a circulației inclusiv pe timpul nopții; Avand in vedere natura contractului, importanta obiectivului de investitie, si necesitatea asigurarii ca viitorul executant este in masura sa duca la bun sfarsit obligatiile asumate, se impune ca fiecare operator economic participant la procedura sa inspecteze amplasamentul, impreuna cu reprezentanti ai beneficiarului, ocazie cu care se va incheia un proces verbal de insepctie a amplasamentului ce va fi atasat ofertei.

---