

"AMENAJARE TRECERE LA NIVEL CU CALE FERATĂ CALEA TURNIȘORULUI"

I.D.: 87955957

Documente participare:

- FisaDate_DF1193094.pdf
- Caiet de sarcini nr.61146.24.08.23-semnat.pdf
- Contract_draft- -C.ferata Turnis-semnat.pdf
- FISE TEHNICE-semnat.zip
- FORMULARE-semnat.zip
- PT 2-semnat.zip
- PT 1-semnat.zip
- DUAE_CERERE_241645.xml
- CLARIFICARE DIN OFICIU nr. 75934.20.10.23-semnat.pdf
- Raspuns consolidat nr. 78652.31.10.2023-semnat.pdf

Data publicarii	12.10.23	Coduri CPV	45234140-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	07.11.23	Pretul estimativ:	4.063.228,48 RON - 4.063.228,48 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: La modernizarea trecerii la nivel se vor utiliza dalele noi din beton polimeric armate cu oțel zincat, corespunzătoare unui trafic rutier intens, de tip foarte greu și a unui sistem de anvelopare tip BODAN. Acest sistem de alcătuire asigură o mare durabilitate și siguranță în exploatare. Se vor utiliza: - dale interioare IP 1448/600mm: 92 buc pe liniile 1, 2, III, 4, 19 buc pe linia 5 și 16 buc. pe linia 6; - dale exterioare AP 750/1200mm: 88 buc pe liniile 1, 2, III, 4, 16 buc pe linia 5 și 10 buc. pe linia 6. - dale speciale în zona liniilor 5 și 6. Prin modernizare trecerii la nivel se obțin următoarele caracteristici/ parametri specifici ai Investiției : - Lungimea trecerii la nivel (măsurată în axul liniei cf): - Liniile 1, 2, III, 4 L=13,80m; - Linia 5 și 6 L=12,60m; - Lățimea trecerii la nivel (transversal liniei cf) amenajată cu dale elastice este de: - Liniile 1, 2, III, 4 L=3,20m; - Lățime medie Linia 5-6 L =6,36m; - Lungimea căii rutiere amenajate în trecerea la nivel L=32,85m; - Lungime racordare sistem rutier (la capetele TN): L=2x1,25=2,50m (în spatele grinzilor de așezare de pe partea stângă a liniei cf 1 și pe partea dreaptă a liniei cf 6); - Lungime suprastructură cf reabilitată: L=120,00m. Bariera mecanică se va înlocui cu instalație automată BAT de tip U-20S cu regim de comanda manuala, controlata in instalatia CED și va conține: - doua ansambluri de electromecanisme de bariera automata cu semicumpană de 7,00m (BAT A și BAT B) cu dispozitivul de talonare și unitati rutiere luminoase (cu lumini albe și roșii) și sirenă acustică, cate unul de fiecare parte a trecerii la nivel, pe partea dreapta a sensului de mers rutier; - suplimentar se vor monta pe catarg trei unitati rutiere luminoase C, D, E (necesare semnalizarii pentru strazile Distributiei respectiv Ion Agarbiceanu) dintre care două cu lumini roșii și albe C, D , și una doar cu unități luminoase roșii. Sistemul de monitorizare video cu circuit închis va fi alcătuit dintr-un NVR (Network Video Recorder) cu 16 canale, (unde se vor conecta camerele video de la TN km 3+850 și camerele video existente de la TN km 6+41), un numar de 3 camere video de exterior cu IR, un monitor și un UPS, iar stocarea imaginilor video se realizează pe un HDD. Pentru asigurarea iluminatului public în zona intersecției dintre Calea Turnișorului și liniile cf, înainte și după trecerea la nivel se vor monta 4 stâlpi cu două brațe pe care se vor monta 8 corpuri de iluminat cu LED. Se vor executa lucrările conform specificațiilor din Caietul de sarcini și proiectul tehnic. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/ candidaturilor: 11. Autoritatea contractantă va transmite răspunsul la clarificări în a 7-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor.