

## Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curențe și directe - trecere la nivel stația Lehliu, km 69+518

I.D.: 67209843

Documente participare:

- SAS - CS grafic schita TV TN St.Lehliu.pdf
- SAS - Form.F3 C6-C9 RV TN st.Lehliu.pdf
- SAS - Modele formulare - Lucrari rep.ridicare RV linii curențe directe TN st.Lehliu.docx
- FisaDate\_DF1140881.pdf
- SAS - Model contract conventii TN St.Lehliu.pdf
- DUAE\_CERERE\_164237.xml
- Precizări - Lucrari rep.ridicare RV linii curențe directe TN st.Lehliu.pdf.p7s

---

Data publicarii	18.03.22	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.04.22	Pretul estimativ:	906.795,76 RON - 906.795,76 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

Descriere: Executarea lucrărilor de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curențe și directe - trecere la nivel stația lehliu, km 69+518, conform specificațiilor caietului de sarcini. Trecerea la nivel ce face obiectul prezentului caiet de sarcini este amplasată în stația c.f. Lehliu, km 69+518, la intersecția secției de circulație 800 București-Constanța cu DN 3 București-Călărași, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, Secția L4 Slobozia. Trecerea la nivel a fost reabilitată în anul 2010 și până în prezent au fost executate doar lucrări de întreținere curentă, cu readucerea căii ferate în toleranțele geometrice de exploatare, fără înlocuirea dalelor elastice. Trecerea la nivel nu dispune de un sistem adecvat de evacuare a apelor, neexistând o continuitate în cuprinsul trecerii la nivel a șanțurilor din beton monolit, de scurgere a apelor pluviale din zonele adiacente. Stagnarea apei în cale în zona trecerii la nivel a necesitat lucrări repetate de întreținere curentă și a condus în timp la producerea de deformații ale căii ferate în profilul în lung, fapt ce a impus ca măsură de siguranță restricționarea vitezei de circulație feroviare la 100 km/h. Intensitatea crescută a traficului rutier cu valori ridicate ale tonajului, care se derulează prin trecerea la nivel de la km 69+518, a generat deteriorarea pronunțată a sistemului rutier (dale elastice), precum și apariția în timp a unor denivelări accentuate în profilul în lung al căii ferate pe zona trecerii la nivel, fapt care impune efectuarea unor lucrări de rectificare a nivelului c.f. prin buraj mecanizat. Drumul Național 3 asigură legătura rutieră între municipiile București și Călărași. Traficul pe această cale rutieră este trafic greu, de intensitate ridicată. Scopul lucrării de reparație în zona trecerii la nivel de la km 69+518 îl reprezintă realizarea unui sistem de drenare și evacuare a apelor pluviale pe lățimea drumului rutier, de ambele părți ale căii ferate înlocuirea dalelor elastice existente cu dale elastice noi, pe întreaga suprafață a trecerii la nivel, remedierea denivelărilor căii ferate, în scopul eliminării restricției de viteză existente de 100 km/h și reluarea circulației trenurilor, după lucrare, cu viteza proiectată de 160 km/h. Număr zile până la care operatorii economici pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 8 zile Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari în a 6-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor. Durata de execuție este de 60 zile calendaristice de la data prevăzută în ordinul de începere a lucrărilor, dar nu va depăși data de 01.12.2022.