

Execuție lucrări de pavare și asfaltare pentru obiectivul de investiții "Amenajare căi de acces Pârâul Gruifului și Podul lui Paul"

I.D.: 36693839

Data publicării 20.06.19

Coduri CPV 45233222-1

Pretul estimativ: 1.370.927,64 RON - 1.370.927,64 RON

Descriere: Drumurile au fost modelate după cum urmează: - Drumuri în sat Paraul Gruifului modelate după două aliniamente: a. Paraul Gruifului 1 cu o lungime de 120 m; Paraul Gruifului 2 cu o lungime de 160 m, în lungime totală de 280 m. b. Drum național DN 74 de la km 66 + 340 m la km 66+740 m sector în lungime de 400 m. - Drumuri în sat Podul lui Paul modelate după 4 aliniamente: a. Podul lui Paul 1 cu o lungime de 115 m; Podul lui Paul 2 cu o lungime de 52 m; Podul lui Paul 3 cu o lungime de 43 m; Podul lui Paul 4 cu o lungime de 90 m; în lungime totală de 300 m. b. Drumul național DN74 de la Km 71 + 508 m la km 71 + 853 m, sector în lungime de 345 m. Lungimea totală a drumurilor propuse pentru reabilitare este de 1325 m iar suprafața ocupată de lucrări este de 7600 m. Drumurile de acces se desfășoară în imediată vecinătate a drumului național DN74 în cele două sectoare. Pentru execuția sistemului rutier se recomandă ca: - Drumurile de la Paraul Gruifului 1, 2 și drumurile de la Podul lui Paul 2,3,4 se vor executa conform variantei 2 - sistem rutier simplu nerigid cu îmbracaminte din pavaj din beton vibropresat de 8 cm. - Drumul Podul lui Paul 1 se va executa conform Variantei 1 - sistem rutier simplu nerigid cu îmbracaminte din betoane asfaltice. Trotuarele se vor executa cu o lățime de 1 m din pavele autoblocante din beton. Pentru încadrarea îmbracamintii s-au proiectat borduri mici 5 x 15 cm , 10 x 15 cm pe fundație de beton 15 x 25 cm montate înecat și cu bordura mare 20 x 25 cm pe fundație de beton de ciment 25 x 25 cm montată cu lumina de 10 cm. Pentru consolidări versanti și protecția taluzelor s-au propus ziduri din gabioane pentru Paraul Gruifului 1 și protecție taluze cu elevații monolite pentru DN 74. Colectarea și evacuarea apelor pluviale - se face pe unele sectoare de drum prin rigola carosabilă iar pe alte sectoare de drum prin pereu și în lung la bordura.