

## **Execuție lucrări de pavare și asfaltare pentru obiectivul de investiții "Amenajare căi de acces Pârâul Gruifului și Podul lui Paul"**

I.D.: 36693839

---

Data publicarii	20.06.19	Coduri CPV	45233222-1
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ: 1.370.927,64 RON - 1.370.927,64 RON

---

Descriere: Drumurile au fost modelate dupa cum urmeaza: - Drumuri in sat Paraul Gruifului modelate dupa doua aliniamente: a. Paraul Gruifului 1 cu o lungime de 120 m; Paraul Gruifului 2 cu o lungime de 160 m, in lungime totala de 280 m. b. Drum national DN 74 de la km 66 + 340 m la km 66+740 m sector in lungime de 400 m. - Drumuri in sat Podul lui Paul modelate dupa 4 aliniamente: a. Podul lui Paul 1 cu o lungime de 115 m; Podul lui Paul 2 cu o lungime de 52 m; Podul lui Paul 3 cu o lungime de 43 m; Podul lui Paul 4 cu o lungime de 90 m; in lungime totala de 300 m. b. Drumul national DN74 de la Km 71 + 508 m la km 71 + 853 m, sector in lungime de 345 m. Lungimea totala a drumurilor propuse pentru reabilitare este de 1325 m iar suprafata ocupata de lucrari este de 7600 m. Drumurile de acces se desfasoara in imediata vecinatate a drumului national DN74 in cele doua sectoare. Pentru executia sistemului rutier se recomanda ca: - Drumurile de la Paraul Gruifului 1, 2 si drumurile de la Podul lui Paul 2,3,4 se vor executa conform variantei 2 - sistem rutier simplu nerigid cu imbracaminte din pavaj din beton vibropresat de 8 cm. - Drumul Podul lui Paul 1 se va executa conform Variantei 1 - sistem rutier simplu nerigid cu imbracaminte din betoane asfaltice. Trotuarele se vor executa cu o latime de 1 m din pavele autoblocante din beton. Pentru incadrarea imbracamintii s-au proiectat borduri mici 5 x 15 cm , 10 x 15 cm pe fundatie de beton 15 x 25 cm montate inecat si cu bordura mare 20 x 25 cm pe fundatie de beton de ciment 25 x 25 cm montata cu lumina de 10 cm. Pentru consolidari versanti si protectia taluzelor s-au propus ziduri din gabioane pentru Paraul Gruifului 1 si protectie taluze cu elevatii monolite pentru DN 74. Colectarea si evacuarea apelor pluviale - se face pe unele sectoare de drum prin rigola carosabila iar pe alte sectoare de drum prin pereu si in lung la bordura.

---