

## REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE ULMU ȘI JUGUREANU, COMUNA ULMU, JUDEȚUL BRĂILA

I.D.: 88181478

Data publicării 17.10.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 9.549.068,46 RON - 9.549.068,46 RON

Descriere: Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție sunt următoarele: - Lungimea drumului: 12.834 m (12,834 km); - Lățimea părții carosabile: variabilă, cu valori cuprinse între 2.75 m și 5.50 m. Prezenta investiție constă în realizarea unor lucrări de reabilitare și modernizare a unor drumuri de interes local amplasate în satele Ulmu și Jugureanu, comuna Ulmu, județul Brăila. Prin realizarea obiectivului de investiții se urmărește creșterea calității și a siguranței circulației rutiere și pietonale. Soluțiile tehnice sunt adoptate în conformitate cu Documentatia DALI aprobată. Categoria de importanță a construcției: C (normală). Verificarea tehnică a proiectului se va realiza de către verificator de proiecte atestat, la următoarele domenii: Lucrări de drumuri: A4.1, B2.1, D2.1. Traseul drumurilor se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie, fiind alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente, acesta având o lungime totală de 12834 m (12,834 km) Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 50 km/h, redusă la 30 km/h datorita condițiilor existente ale traseului. Clasa tehnică a drumului este V, conform Ordinului MT nr. 1295/2017. Traseul proiectat urmărește, în general, traseul existent cu realizarea corecțiilor care s-au impus datorită lărgirii platformei existente, respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare adaptate la situația din teren. Elementele geometrice ale curbelor au fost adoptate în conformitate cu prevederile STAS 863-85, cu raportare la situația reală din teren pentru evitarea lucrărilor costisitoare și a exproprierilor. Detaliile aferente sunt prezentate în planșele - Plan de situație (PS). Pentru modernizarea străzilor existente s-a adoptat soluția de execuție a unui sistem rutier modern nou, suplu, conform cu prevederile PD 177-2001 și NP116-2004, astfel: - 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legatură BADPC 22.4 leg. 50/70; - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă; - 30 cm strat inferior de fundație din balast; - 10 cm strat de formă balast. Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura rutieră a străzilor/drumurilor intersectate. Pe străzile care au partea carosabilă cu lățimea de 5.50 m (cu două benzi de circulație), acostamentele vor avea lățimi variabile, cuprinse între 0.25 m și 0.25 m și vor fi alcătuite dintr-un strat de balast în grosime de 10 cm. Pe străzile cu o singură bandă de circulație, cu lățimea părții carosabile de 2.75 m, respectiv 4.00 m, acostamentele vor avea lățimi variabile, cuprinse între 0.25 m și 0.30 m și vor fi consolidate cu același sistem rutier adoptat pentru carosabil. Structura rutieră se va realiza prin excavarea structurii existente și realizarea unei structuri noi pentru a nu afecta accesele la proprietăți. Detaliile aferente, împreună cu zonele de aplicare, cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele - Profile transversale tip (PTT).