

## Proiectare + executie lucrări "Dragaj de investiții în Porturile maritime"

I.D.: 101127246

Data publicarii 05.08.24 Coduri CPV 45252124 45244000 71322000

Termenul limita pentru depunere: 11.09.24 15:00 Pretul estimativ: 466.669.629,00 RON

Descriere: Portul Constanța este cel mai important port maritim al României și cel mai mare port la Marea Neagră, reprezentând totodată un nod de tranzit major ce face legătura între Europa de Vest și Est – Centrală cu Asia Centrală și Orientul Îndepărtat și având o amplasare geografică strategică, beneficiind de conexiuni cu Dunărea, cu Autostrada A2 și cu Rețeaua de cale ferată. Proiectul DRAGAJ DE INVESTIȚII ÎN PORTURILE MARITIME cuprinde execuția de dragaje pe anumite bazine și șenale navigabile din Portul Constanța – Zonele CONSTANȚA și MIDIA. În unele zone ale bazinelor portuare, adâncimile existente nu asigură utilizarea eficientă a infrastructurii de cheu existente, conducând la întârzieri în efectuarea manevrelor de acostare/plecare de la cheu și la apariția unor costuri, generate de operațiunile suplimentare de încărcare/descărcare și de remorcaj pentru dezechare. Astfel, executarea unor lucrări de dragaj asigură siguranța efectuării manevrelor în bazinele portuare și pot asigura utilizarea mai eficientă a infrastructurii existente. Lucrările de dragaj au fost realizate de către CN APM SA Constanța în scopul menținerii adâncimilor proiectate (lucrări de întreținere) și în scopul realizării cotelor de proiect pentru bazinele unde încă mai existau zone cu adâncimi naturale (lucrări de investiții). Din analiza cotelor proiectate, a cotelor obținute după lucrările de dragaj efectuate și a cotelor existente în prezent în bazine și șenalele navigabile, se constată că există atât zone care necesită dragaj de întreținere periodică, dar și zone cu adâncimi mai mici decât cele proiectate ce nu se modifică în urma efectuării dragajului de întreținere. În momentul execuției lucrărilor de investiție în porturi, adâncimile prevăzute prin proiect, în bazinele/șenalele portului au fost realizate prin dragaj. Din analiza ridicărilor batimetrice, realizate în cele 2 zone portuare, au rezultat următoarele: • În unele zone, cota fundului bazinului în imediata apropiere a zidului de cheu este mai ridicată decât cota proiectată (cota de fundare a cheului); • Adâncimile din bazinele portuare, raportate la cota proiectată, nu sunt uniforme și prezintă diferențe cuprinse între 0,1m – 0,5m, până la 2,0m – 3,0m; Obiectul achiziției de față constă în:  Elaborarea Proiectului Tehnic, inclusiv a studiilor de teren, a tuturor documentațiilor de avize și autorizații (după caz) necesare pentru obținerea autorizației de construire, inclusiv pentru organizarea de șantier (dacă este cazul)  Elaborarea Documentației Detalii de Execuție  Execuția lucrărilor Resursele de finanțare: Obiectivul de investiții are asigurată sursa de finanțare din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021-2027 și buget de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, precum și din surse proprii ale Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța, astfel: - 50% contribuție Fondul de Coeziune - 50% contribuție Bugetul de Stat Termenul limită până la care orice op. ec. interesat de participarea la procedura de achiziție publică are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu DA este cu 18 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Termenul în care entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este a 10-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. La solicitările adresate după acest termen EC nu va răspunde.