

Reparații poduri km 111+025 linia CF 101 Pitești - Craiova și km 2+100 linia CF 102 ramificație Golești - Bradu de Sus (proiectare și execuție)

I.D.: 98902722

Documente participare:

- FisaDate_DF1215002.pdf
- caiet de sarcini.rar
- Avize.rar
- Studiu topografic si geotehnic.rar
- model contract.PDF
- Expertiza Tehnica editabil.rar
- DALI - Parte desenata - Pod km 111025 linia 101.pdf
- DALI - Parte scrisa - Pod km 111025 linia 101.pdf
- Expertiza tehnica - Pod km 111025 linia 101.pdf
- anexa 1 la instructiuni catre ofertanti.PDF
- Formulare.docx
- Referat verficator proiect pod km 2100 linia 102.PDF
- DALI - Parte desenata - Pod km 2100 linia 102.pdf
- DALI - Parte scrisa economica - Pod km 2100 linia 102.pdf
- Expertiza tehnica - Pod km 2100 linia 102.pdf
- expertiza tehnica editabil km 2100.rar
- DUAE_CERERE_280713.xml

Data publicarii	20.05.24	Coduri CPV	45221112-0 45234100-7 71322500-6 71356200-0
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	20.06.24	Pretul estimativ:	5.533.624,18 RON - 5.533.624,18 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Strada Petrochimiștilor din municipiul Pitești este supratraversată de două pasaje inferioare care susțin, unul linia CF 101 Pitești - Craiova, și celălalt linia 102 Ramificația Golești - Bradu de Sus. Pe linia CF 101 Pitești-Craiova, pasajul inferior pe grinzi metalice cu inima plină cale sus este amplasat la km 111+025, între stațiile Pitești-Craiova. Pe linia CF 102 Ramificația Golești - Bradu de Sus, pasajul inferior pe grinzi metalice cu inima plină cale jos este amplasat la km 2+100, între Ramificația Golești - Bradu de Sus. Podurile au infrastructurile alăturate, culeele fiind unite printr-o zidărie de moloane. Între axele culeelor cap X (Pitești) sunt aproximativ 20 m, între axele pilelor aproximativ 15 m, iar între axele culeelor cap Y (Bradu de Sus) sunt aproximativ 10 m. Se va realiza proiectarea, inclusiv obținerea Autorizației de construire conform Certificatului de urbanism și avizelor obținute la faza DALI și execuția lucrărilor de reparații poduri, respectându-se în totalitate expertiza tehnică și documentația faza DALI, pentru Scenariul I - Reparații capitale la podul existent, aprobat de CTE CNCF "CFR" - SA în faza DALI. Etapele de derulare ale contractului sunt următoarele: - elaborare PT+CS+DE+DTAC; - asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției și recepției lucrărilor; - execuția lucrărilor. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 22-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.