

## **Lucrări pentru reparația liniilor curente și directe, a aparatelor de cale , terasamentelor , pentru ridicare restricții de viteză: Linia 610 Pașcani-Iași fir I, interval de stație Ruginoasa-Târgu Frumos km 15+650-km 16+250, înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton si materialului marunt de cale**

I.D.: 82538945

Documente participare:

- 1.1 Instructiuni privind garantia de participare si buna executie.pdf
- 1.2 Instructiuni privind situatia personala a candidatului sau ofertantului.pdf
- 1.3 Instructiuni privind capacitatea de exercitare a activ prof..pdf
- 1.4 Instructiuni privind capacitatea tehnica si sau profesionala.pdf
- 2. Caiet de Sarcini.pdf
- 2.1 Anexe Caiet de Sarcini -Antemasuratoare Lista cantitati.pdf
- 3.Modele formulare.docx
- 4. Model Contract.pdf
- FisaDate\_DF1180345.pdf
- DUAE\_CERERE\_224416.xml

---

Data publicarii	25.05.23	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	26.06.23	Pretul estimativ:	578.748,74 RON - 578.748,74 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

Descriere: Lucrarile ce se vor executa în cadrul contractului sunt pe linia 610 Pascani-Iasi fir I, interval de statie Ruginoasa-Tg. Frumos ,intre km 15+650-km 16+250 starea căii este la limita instructiională prevazută de reglementările în vigoare. Aspectul precizat anterior se datorează starii necorespunzatoare a traverselor de lemn si a materialului de prindere . În vederea asigurării condițiilor de siguranța circulației feroviare este necesar executarea în regim de urgență a lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn cu traverse de beton placate cu prindere elastică inclusă, lucrări efectuate la linii până la atingerea vitezei stabilite de circulație. Linia de cale ferata pe zona km 15+650-km 16+250 este în curba, V=80 Km/h , R=400m , s=10 mm , h=115 mm , Lri=100m , Lcc=440 m , Lre=70m ; Suprastructura liniei CF este tip 49, CCJ, traverse de lemn linie electrificata, prindere indirecta. Lucrările se efectuează în conformitate cu prevederile ,, Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căi ferate - nr. 300" și se executa în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Lucrarile prevăzute a se efectua nu se supun autorizării conform prevederilor din Legea nr. 50/1991 actualizată - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Neluarea măsurilor de înlocuire a traverselor necorespunzatoare, a materialului marunt de cale, va impune în prima etapă restricționarea vitezei de circulație a trenurilor și a tonajului, conducând în cazul înrăutățirii starii căii la închiderea circulației feroviare. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu vitezele și tonajele stabilite. Executarea lucrărilor va fi realizata de catre personal calificat din cadrul societatilor specializate, autorizate si agrementate de catre AFER, conform Ordinului nr. 290 / 2000. Nota: Numar zile pana la care se pot solicita clarificari înainte de data limita de depunere a ofertelor: 14 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor (entitatea contractanta raspunde clarificarilor intr-o singura zi). Entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la termenul limita stabilit.

