

## **Achiziționarea de autobuze ecologice noi cu acționare complet electrică și stații de încărcare rapidă și lentă, destinate transportului public de călători, finanțate prin PNRR -Proiecte: nr. C10-I1.1-23, C10-I1.1- 673 si C10-I1.1-701**

I.D.: 100504749

Data publicarii	25.07.24	Coduri CPV	34144910-0
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	2.456.504,60 RON - 2.456.504,60 RON 17.229.450,00 RON - 17.229.450,00 RON 17.057.696,60 RON - 17.057.696,60 RON
-------------------	---

Descriere: 1. Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orașul Bucecea - achiziție 11 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 10 metri, respectiv 4 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă - Proiect nr. C10-I1.1-23, Obiectul contractului îl reprezintă Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orașul Bucecea - achiziție 11 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 10 metri, respectiv 4 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă în conformitate cu specificațiile tehnice solicitate prin Caietul de sarcini aferent Lotului 1. Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. În specificația tehnică se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar. Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare cu modificările și completările ulterioare. Autobuzele electrice vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în condiții ambiante, contractantul asumându-și răspunderea privind funcționarea acestora în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului. De asemenea, autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE ONU. În ce privește stațiile de încărcare, acestea trebuie să fie compatibile cu autobuzele livrate. 5. Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Comuna Curtești - Comuna Bălușeni", etapa II - achiziție 14 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 6 metri, respectiv 14 stații de încărcare lentă - Proiect nr. C10-I1.1-701, Obiectul contractului îl reprezintă Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Comuna Curtești - Comuna Bălușeni", etapa II - achiziție 14 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 6 metri, respectiv 14 stații de încărcare lentă, în conformitate cu specificațiile tehnice solicitate prin Caietul de sarcini aferent Lotului 5. Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. În specificația tehnică se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar. Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare cu modificările

și completările ulterioare. Autobuzele electrice vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în condiții ambiante, contractantii asumându-și răspunderea privind funcționarea acestora în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului. De asemenea, autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE ONU. În ce privește stațiile de încărcare, acestea trebuie să fie compatibile cu autobuzele livrate.

4. Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Comuna Curtești - Comuna Bălușeni - achiziție 14 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 6 metri, respectiv 14 stații de încărcare lentă - Proiect nr. C10-I1.1- 673, Obiectul contractului îl reprezintă Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Comuna Curtești - Comuna Bălușeni - achiziție 14 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 6 metri, respectiv 14 stații de încărcare lentă, în conformitate cu specificațiile tehnice solicitate prin Caietul de sarcini aferent Lotului 4. Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. În specificația tehnică se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar. Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare cu modificările și completările ulterioare. Autobuzele electrice vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în condiții ambiante, contractantii asumându-și răspunderea privind funcționarea acestora în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului. De asemenea, autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE ONU. În ce privește stațiile de încărcare, acestea trebuie să fie compatibile cu autobuzele livrate.

2. Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orașul Bucecea - achiziție 2 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 6 metri, respectiv 2 stații de încărcare lentă - Proiect nr. C10-I1.1-23, Obiectul contractului îl reprezintă Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orașul Bucecea - achiziție 2 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 6 metri, respectiv 2 stații de încărcare lentă în conformitate cu specificațiile tehnice solicitate prin Caietul de sarcini aferent Lotului 2. Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. În specificația tehnică se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar. Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare cu modificările și completările ulterioare. Autobuzele electrice vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în condiții ambiante, contractantii asumându-și răspunderea privind funcționarea acestora în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului. De asemenea, autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE ONU. În ce privește stațiile de încărcare, acestea trebuie să fie compatibile cu autobuzele

livrate.. 3. Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni - achiziție 27 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 10 metri, respectiv 9 stații de încărcare rapidă și 27 stații de încărcare lentă - Proiect nr. C10-I1.1-673, Obiectul contractului îl reprezintă Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni - achiziție 27 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 10 metri, respectiv 9 stații de încărcare rapidă și 27 stații de încărcare lentă în conformitate cu specificațiile tehnice solicitate prin Caietul de sarcini aferent Lotului 3. Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. În specificația tehnică se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar. Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare cu modificările și completările ulterioare. Autobuzele electrice vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în condiții ambiante, contractanții asumându-și răspunderea privind funcționarea acestora în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului. De asemenea, autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE ONU. În ce privește stațiile de încărcare, acestea trebuie să fie compatibile cu autobuzele livrate..

---