

## **Executie Lucrari - "Modernizare strazi: Plevnei, Oituz, Morilor, Zavoiiului si Deal din Cugir" ETAPA a II-a, strada Zăvoiiului si Str. Morilor.**

I.D.: 48766657

### Documente participare:

- PS STRADA MORILOR 2 SI MORILOR 3.pdf
- PS ORGANIZARE DE SANTIER.pdf
- PS STRADA ZAVOIULUI SI MORILOR 1.pdf
- DETALIU POZARE CON.CANALIZARE PLUVIALA.pdf
- caiete de sarcini 1-60.pdf
- caiete de sarcini 61-120.pdf
- caiete de sarcini 121-153.pdf
- DETALIU GURA DE DESCARCARE CANALIZARE PLUVIALA.pdf
- DETALIU POZARE CANALIZATIE TEHNICA.pdf
- F2 si F3 STRADA MORILOR 1.pdf
- F2 si F3 STRADA MORILOR 2 SI MORILOR 3.pdf
- F2 si F3 STRADA ZAVOIULUI.pdf
- F3 ORGANIZARE DE SANTIER.pdf
- F3 RELOCARE STALPI RELETE ELECTRICE.pdf
- MEMORIU REFERATE VERIFICATORI GRAFIC PROGRAME DE CONTROL.pdf
- Model Contract executie lucrari str. Zavoiiului si str. Morilor.doc
- PL CANALIZARE PLUVIALA STR.ZAVOIULUI SI MORILOR 1.pdf
- PL CANALIZARE PLUVIALA STR.MORILOR 2 SI 3.pdf
- PL DRUM STR.MORILOR 1.pdf
- PL DRUM STR.MORILOR 2 SI MORILOR 3.pdf
- PL DRUM STR.ZAVOIULUI.pdf
- PT COORDONATOR STR.ZAVOIULUI MORILOR SI DEAL.pdf
- PT CURENTE STR.MORILOR 1.pdf
- PT CURENTE STR.MORILOR 2 SI MORILOR 3.pdf
- PT CURENTE STR.ZAVOIULUI.pdf
- PT TIP STR.MORILOR 2 SI MORILOR 3.pdf
- PT TIP STR.MORILOR.pdf
- PT TIP STR.ZAVOIULUI.pdf
- FORMULARE- lucrari.docx
- Caiet de sarcini.pdf
- FisaDate\_DF1091616.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_79505.xml
- Raspuns solicitare de clarificari.pdf
- Raspuns solicitare de clarificari 2.pdf
- Raspuns solicitare de clarificari 3.pdf
- Raspuns solicitare clarificari .pdf

---

Data publicarii	10.08.20	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	27.08.20	Pretul estimativ:	3.092.596,48 RON - 3.092.596,48 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Investitia cuprinde executarea lucrărilor de modernizare a doua strazi, Zăvoiuului, înscrisă în C.F. Nr.74115 Cugir si str. Morilor, înscrisă în C.F. Nr. 74066 si 74074 Cugir, care fac parte din domeniul public al orasului Cugir. Sistemul rutier va fi un sistem rutier semirigid cu imbracaminte din mixtura asfaltica. 4 cm strat de uzură BA16 conform AND605/2016; 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605/ 2016 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat; 35 cm strat de fundație inferior din balast; 8 cm strat din nisip rol anticontaminant si izolator; Incadrarea partii carosabile: Incadrarea partii carosabile se va realiza cu borduri prefabricate, cu dimensiunile sectiunii de 15x25cm, montate cu o garda sau oglinda de 10-15cm pe o fundatie din beton monolit C16/20. Lungimea totala a bordurilor de incadrare a apartii carosabile este de 7634m. Trotuare: La sistematizarea, proiectarea si realizarea trotuarelor se vor prevedea lucrarile necesare pentru siguranta circulatiei si pentru dirijarea fluxurilor de pietoni, respectand STAS 10144/2 - 91. Structura constructiva a trotuarele va fi alcatuita din: 6cm dale de beton vibropresat 5cm nisip pilonat 15cm balast Accesele la proprietati Accesele la proprietati vor face legatura intre partea carosabila si portile imobilelor adiacente, vor avea o latime medie de 4m si vor fi incadrate de bordur de beton prefabricate de 10x15cm pozate pe o fundatie din beton monolit C12/15. Structura constructiva a acceselor va fi alcatuita din: 8 cm dale de beton vibropresat 5 cm nisip pilonat 15 cm balast stabilizat 20 cm balast Zone verzi: Pe strazile unde distanta dintre fronturile construite permite deplasarea in plan a trotuarelor fata de partea carosabila, se vor amenaja zone verzi delimitate de borduri din beton de ciment 15x25 cm spre carosabilă respectiv 10 x 15 cm spre trotuare, pozate pe un strat de beton de ciment. Scurgerea apelor: Sistem de canalizare pluviala ingropata alcatuit din retea colectoare, camine de vizitare si guri de scurgere Lucrari de canalizatie tehnica: Canalizația pentru rețeaua subterană pentru telecomunicații va fi realizată cu tuburi corugate de 90 si 110 mm. Lățimea șanțului este de maxim 0,45m. Tubulatura va fi pozata conform planurilor de situatie la o adancime de 70-80cm, pe un pat de nisip de 10cm. La distanțe nu mai mari de 100 m în linie dreaptă la schimbări de direcție sau intersecții s-au prevazut camine de tragere. Fiecare cămin de tragere este prevazut cu electrod de împământare. Camerele de tragere vorfi prefabricate si vor respecta dimensiunile de gabarit 100X100X100X12. Capacul de compozit al camerei de tragere se va monta pe o placa suport din beton. La inceperea lucrarilor, se vor executa sondaje in punctele caracteristice a rețelei de canalizatie pentru a evita interferenta cu alte instalații subterane. Intersecțiile și paralelisme cu alte instalații subterane vor fi tratate conform STAS-urilor în vigoare, iar acolo unde este cazul se va cere asistenta tehnica. Au fost prevazute bransamente pentru fiecare imobil in parte, realizat din teava corugata cu diametrul de 50mm. Se vor reloca 11 stalpi ai rețelei electrice pentru care se va întocmi documentația tehnică necesară inclusiv, executarea lucrărilor. Drumurile proiectate sunt incadrate in clasa tehnica IV categoria de importantă "C" - constructii de importanta normală.

---