

EXECUTIE LUCRARI DE REPARATII CURENTE LA STRAZILE DE MACADAM SI PAMANT, DECOLMATAREA SANTURILOR MARGINALE SI REFACERA PODETELOR DIN COMUNA VETIS, JUDETUL SATU MARE

I.D.: 68684591

Data publicarii	04.05.22	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 6.704.536,10 RON - 6.704.536,10 RON

Descriere: Strazile studiate in prezenta documentatie sunt de macadam si din pamant, necesitand lucrari de reparatii. În baza studiilor efectuate și ținând cont de traficul din zonă actual se vor realiza lucrari de reparatii pentru strazile din macadam si pamant, respectandu-se stratificatia existenta. Conform H.G. 766/1997, lucrările se încadrează în categoria de importanță "C" - normală. La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale: - respectarea temei de proiectare - respectarea normelor tehnice in vigoare. La intocmirea documentatiei tehnice s-au respectat prevederile Legii 82/97 privind aprobarea OG nr. 43/97 privind regimul juridic al drumurilor si OG nr. 45/98 privind Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor și Specificația tehnică privind proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor comunale și vicinale cu o singură bandă de circulație din mediul rural ST 022/99. Viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

1.3.1. Traseul în plan. În funcție de configurația existentă, sistematizarea zonei s-a făcut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă. Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 863-85, iar elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza proiectata de 25 km/h.

1.3.2. Traseul în profil longitudinal. La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit ca linia rosie a drumului: • Sa tina seama de cotele obligate ale traseului si anume: acces la proprietati, cotele drumurilor cu care se intersecteaza; • Sa fie asigurata declivitatea minima de 0.30 %. Pe zonele unde avem declivitatile longitudinale sub minimul de 0.20 % impus prin stasuri, se va adopta o panta transversala unica de 2.50%, spre sistemul de evacuare al apelor pluviale, in functie si de forma curbei.

1.3.3. Traseul în profil transversal. Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu Stas 863-87 si STAS 10144-3/91. Profilul transversal al strazii se va realiza de tip bombament cat si cu panta unica, spre sistemul de evacuare al apelor pluviale. Prin pantele transversale si longitudinale proiectate ale suprafetei carosabile, apa de pe carosabil se va scurge in santurile existente.

1.3.4. Scurgerea apelor pluviale. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin panta longitudinală a drumului și prin panta transversală de 4 %, spre șanțurile existente care se vor decolmata pastrandu-se pantele longitudinale existente. Aceste șanțuri se descarcă în văile existente. Pentru asigurarea continuității șanțului, prin prezenta documentatie s-a prevazut refacerea podetelor existente cu podețe tubulare cu tuburi riflate de DN 400.
