

## Achiziție de lucrări privind Refacere zonă afectată de calamități pe DC 169, Sat Valea Seacă, Comuna Nicolae Bălcescu, Județul Bacău

I.D.: 71831433

Data publicarii	03.08.22	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 1.037.976,50 RON - 1.037.976,50 RON

Descriere: PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI: Terenul unde se realizează investiția se afla situat in intravilanul satului Valea Seaca din comuna Nicolae Bălcescu, si aparține domeniului public al comunei Nicolae Bălcescu, aflat in administrarea Consiliului Local, dar si teren aflat in domeniul public al Statului Roman si este administrat de Apele Romane - Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău. Suprafața totala de 1000 mp necesara lucrărilor este formata din teren neînscris in evidentele de cadastru si publicitate imobiliara - domeniul public al Statului Roman si administrat de AN APELE ROMANE si domeniul public al comunei Nicolae Bălcescu administrat de Consiliul Local Nicolae Bălcescu, teren înscris in evidentele de cadastru si publicitate imobiliara, cuprins in suprafață de 83.703 mp (nr. cadastral 63020). Lungimea totala a drumului studiat este de 40 ml. Lungimea totala a zidului de sprijin din beton armat studiat este de 35 ml. Lungimea totala a zidului de sprijin din gabioane este de 27 ml. Pentru confirmarea situației juridice se va anexa la prezenta documentație certificatul de urbanism emis de autoritățile abilitate si copie a actelor de proprietate. Drum comunal DC 169 face parte din rețeaua de drumuri din comuna si face legătura cu drumul județean DJ 119, drumul național DN 2 si cu drumurile comunale locale si alte drumuri locale. Zona studiata este încadrata, conform SR III 00/1-93 - "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României" - la gradul 8. I. pe scara MSK. In conformitate cu normativul P I 00-2013, amplasamentul se înscrie in zona seismică de calcul caracterizata de următorii parametri, (pentru un interval mediu de recurenta IMR = 225de ani):  $ag = 0,35$  g  $Tc = 1,00$  s REGIMUL JURIDIC: a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune; Drumul comunal DC 169 studiat, conform informatiilor furnizate de biroul de urbanism al Primăriei Comunei Nicolae Bălcescu, se afla in domeniul public al comunei Nicolae Bălcescu. CATEGORIA ȘI CLASA DE IMPORTANȚĂ; Conform HOR 766/1997, s-a stabilit categoria de importanta a construcției. După aprecierea factorilor determinați pentru stabilirea categoriei de importanta si a gradului de influența a acestora, a rezultat ca investiția se încadrează categoria de importanta normala "C". In conformitate cu prevederile din „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice,, aprobate prin Ordinul M.T. nr.1295/30.08.2017 si a Ordinul M.T. nr.1297/30.08.2017 privind regimul juridic al drumurilor, drumul este de clasa tehnica V. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE INTERVENȚIE PENTRU: - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural; - protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, după caz; - intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, clupa caz; - demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației si/sau a funcțiunii existente a construcției; - introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare; - introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente; LUCRARILE PROIECTATE: LUCRARI PREGATITOARE - sunt lucrările care se executa in prima etapa a derulării investiției pentru pregătirea stratului suport a lucrării de baza. Se va executa trasarea drumului cu materializarea elementelor definitorii ale traseului, se va degaja terenul de vegetației din zona drumului. Se va executa trasarea tronsoanelor de zid de sprijin din beton armat din albie cu materializarea elementelor definitorii. AMENAJAREA STRUCTURII RUTIERE PROIECTATE Pantele profilului transversal al drumului sunt: - 2,50 % - in aliniament pe partea carosabilă - 4,00 % - pe acostamente. Structura rutiera se va amenaja astfel: ✓ Profit transversal tip I - cu lățimea părții carosabile de 5,50 m acostamente de 0,75 m - va avea următoarea

structură rutieră: Strat de fundație din balast Strat de fundație din macadam Strat de legătură din BADPC 22.4 Strat de uzura din BAPC 16 - 30 cm grosime; - 10 cm grosime; - 6 cm grosime; - 4 cm grosime. AMENAJARE PEREU DIN BETON - cuprinde aducerea la nivelul sistemului rutier nou executat, care se realizează cu pereu din beton de ciment. Pentru zonele în care se va executa pereu din beton de ciment având următoarea alcătuire: - nisip pilonat - 5 cm grosime; - beton C30/37 - 10 cm grosime. RIGOLE - cuprinde execuția rigolei de acostament din beton armat clasa C37/37, cu lățimea de 75 cm și grosimea de 15 cm. Colectarea apelor provenite din precipitații se va realiza prin intermediul unei rigole de acostament, amplasată pe partea drumului cu zidul de sprijin din beton armat, conform cerințelor STAS 10796/1177 și ST AS 10796/2/79. Rigola de acostament are rolul de a permite scurgerea apei de precipitații în lungul drumului comunal și împiedicarea scurgerii apelor pe coronamentul zidului de sprijin din beton armat. CONSOLIDARE PODEȚUL TUBULAR EXISTENT La podețul tubular existent se va executa o subzidire și o cămășuială a fundației podețului datorită faptului că fundația este afuiată. Se va efectua o săpătură sub fundația podețului pe o adâncime de  $h=1,50$  m și pe o lățime de 3,00 m. Betonul existent în fundație de va curăța și se va buciarda și se vor executa ancore din otel beton BST500S cu diametrul de 020 pe fața văzută a fundației podețului. Se va cofra exteriorul fundației podețului și se va arma cămășuială cu otel beton BST500S. Se va turna în cofraj beton clasa C30/37 până sub tubul din beton existent. LUCRARI DE CONSOLIDARE DRUM Consolidare cu zid de sprijin din beton armat cu fundare directă - cuprinde execuția de ziduri de sprijin cu fundare directă, etapizat, pe tronsoane cu lungimea de 5 111, cu elevație de  $h=4,00$  m. Fundația zidului se va executa din beton monolit C 30/37, rostul elevație - fundație se va arma cu otel beton BST500S, iar elevația se va executa din beton monolit C 30/37. În spatele elevației se va executa un dren din bolovani de râu cu hidroizolația aferentă acestuia. Drenul va fi învelit cu un geotextil cu rol de filtru invers. Pentru realizarea zidului de sprijin se va executa o lucrare provizorie "sprijinire berlineză" care va stabiliza terasamentul drumului pe perioada execuției lucrărilor la zid. Soluția berlineză constă în forarea pe conturul peretelui a unor găuri verticale având lățime  $1=2,00$  m interax până la adâncimea de  $h=1,2,00$  m de la cota carosabilului. Găurile vor avea diametrul de 450 mm, iar în ele se vor introduce profile HEA 300 cu lungimea de  $L=1,2,00$  m, care se încastrează în teren prin betonarea fundației găurii. Pe măsura excavării, se vor prinde de aripile profilelor metalice dulapi orizontali din fag cu lungimea de  $L=2,00$  m și grosimea de 5,00 cm. Pe partea opusă drumului, se vor executa fundații izolate din beton simplu clasa C 12/15 în care se vor monta profile HEA 300 cu înălțimea de  $h=1,50$  m. Prin intermediul unor tiranți de otel beton cu diametrul de 022, se va face legătură între fundațiile izolate și profilele HEA 300 pentru a nu permite deplasarea sprijinirii spre albia pârâului. LUCRARI DE AMENAJARE ALBIE Se va devia local cursul de apă pentru realizarea lucrărilor de consolidare cu zid de sprijin din beton armat și cu zidului de sprijin din gabioane. Consolidarea malului opus zidului din beton armat se va face prin construirea unui zid de sprijin din gabioane așezate pe saltea de gabioane. Gabioanele și saltelele de gabioane se vor executa din otel beton și plasă zincată și vor fi umplute cu bolovani de râu. Zidul de sprijin cu înălțimea elevației de  $h = 2,00$  m realizat din gabioane și saltea din gabioane vor fi placate cu beton și vor avea următoarele dimensiuni: - saltea de gabioane cu dimensiunile de 5 m x 3 m x 0,30 m; - gabion cu dimensiunile de 1 m x 1 m x 3 m; - gabion cu dimensiunile de 1,50 m x 1 m x 3 m. Lucrările de consolidare cu lungimea de 27 m realizate din zid de sprijin din gabioane vor fi încastate în maluri. Salteaua de gabioane va fi prevăzută pe toată lățimea albiei. Pentru a împiedica antrenarea materialului de umplutura, în spatele gabioanelor se va prevedea un material geotextil cu rol filtrant cu greutatea de 500g/111p. Se vor executa două traverse și un prag de fund din beton armat clasa C30/37 cu lungimea de  $L=12,00-14,00$  m, înălțimea  $h=2,00$  m și lățimea  $1=0,75$  m care se vor arma cu otel beton BST500S. Se vor executa lucrări de calibrare și decolmatăre a albiei pe zona studiată. LUCRARI CONEXE Pentru realizarea lucrărilor de bază este necesară și execuția de lucrări conexe care contribuie la buna desfășurare a lucrărilor de bază. Categoriile de lucrări sunt: - se vor demonta elementele prefabricate din beton existente și se vor transporta într-o locație indicată de beneficiar; - se va demola betonul din fundația zidului existent și se vor transporta într-o locație indicată de beneficiar. LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULAȚIEI. - Semnalizarea rutieră în timpul execuției - În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. În perioadele din zi cu trafic intens se vor amplasa pe tronsoanele în lucru piloți de dirijarea traficului echipați și instruiți corespunzător. Pentru restricționarea traficului rutier pe o singură bandă de circulație, se va demonta parapetul metalic existent și se va remonta în axul drumului comunal. - Pe zonele dintre acostament și zidul de sprijin din beton armat, se va monta parapet metalic tip N2 pentru protejarea la eventuale ieșiri de pe partea carosabilă, pentru redirectionare. LUCRĂRI DE AMENAJARE DRUM DE ACCES PROVIZORIU Se va executa o balastare a drumului de acces provizoriu la amplasamentul studiat cu un strat de balast în grosime de 20 cm, pe o lungime de  $L=50,00$  m și o lățime de 4,00 m.

o lungime de 2-30,00 m și o lățime de 4,00 m.

---