

Servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare stradă interioară aferentă zonei turistice în satul Vâlcele, comuna Vâlcele, jud. Covasna"

I.D.: 102925503

Data publicarii 19.09.24 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 1.642.580,76 RON - 1.642.580,76 RON

Descriere: Obiectul prezentei proceduri îl reprezintă achiziționarea serviciilor de proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare stradă interioară aferentă zonei turistice în satul Vâlcele, comuna Vâlcele, jud. Covasna ” FAZA 1:SERVICII DE PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ FAZA 2: EXECUȚIE LUCRĂRI FAZA 1: SERVICII DE PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ Documentațiile elaborate în cadrul contractului vor respecta conținutul cadru stabilit prin Hotărârea nr. 907 din 20 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, conform căreia ordinea de elaborare trebuie să fie următoarea: Etapa 1 - Elaborarea documentațiilor pentru avize, acorduri necesare în vederea obținerii autorizației de construire Etapa 2 - Realizarea proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor DTAC inclusiv proiectul de organizare a execuției lucrărilor DTO cu mențiunea că obținerea autorizației de construire în concordanță cu Documentația întocmită cade în sarcina Autorității Contractante Etapa 3 - Proiectul tehnic de execuție PTh, cu mențiunea că Proiectul tehnic va fi verificat în conformitate cu Legile în vigoare de către specialiști verficatori de proiecte atestați. La elaborarea proiectului tehnic se va respecta Varianta 1 prevăzută în DALI și acceptată de beneficiar. Verificarea Tehnică a Proiectului de către Verificatori Autorizați în conformitate cu prevederile legale, cade în sarcina Autorității Contractante, proiectantul având doar obligația de a susține Proiectul în fața Verificatorului ales de Autoritatea Contractanta și de a efectua toate modificările necesare, dacă va fi cazul. Elaborarea și predarea la achizitor, se face după cum urmează: - 2 ex documentațiile pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor, - 2 ex volumul DTAC - 4 ex tiparite PTh + DE (3 ex. originale și 1 ex. copie și un exemplar în format electronic). Etapa 4 - Asistență tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor (inclusiv fazele determinante) și modificările aduse proiectului, atât pe parcursul execuției lucrărilor, cât și în perioada de garanție acordată acesteia FAZA 2: EXECUȚIE LUCRĂRI (executarea lucrărilor proiectate la faza 1) Execuția lucrărilor se va face cu respectarea proiectului tehnic întocmit conform recomandărilor din DALI. Prin realizarea acestei investiții se urmărește reabilitarea și modernizarea străzii prin: - Corectarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical; - Realizarea unui sistem rutier corespunzător dimensionat; - Realizarea unei îmbrăcămînți rutiere adaptate condițiilor actuale de trafic, din betoane asfaltice rutiere; - Amenajarea trotuarelor pietonale, acolo unde este suficient spațiu și ale acceselor la proprietăți; - Colectarea eficientă și evacuarea apelor pluviale provenite din precipitații. Reabilitarea și modernizarea străzii se va face pe o lungime totală de 653 m, astfel încât aceasta să corespundă categoriei de importanță IV și vitezei de rulare de 25 km/oră, în zona de deal. S-a stabilit următoarea soluție tehnică de reabilitare și modernizare a structurii rutiere: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAI6, BAPC 16 conform AND 605-2016); - 6 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAD22.4, BADPC22.4 conform AND 605-2016); - min. 15 cm strat de bază din piatră spartă 0-63 conform STAS 6400-84 și SR EN13242+A1:2010/C91:2022; - min. 25 cm fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN13242+A1:2010/C91:2022; - min. 10 cm strat de formă realizat din balast 50% amestecat cu pământ; - săpătură. În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța drumului din localitatea Vâlcele, s-au adoptat elemente geometrice corespunzătoare unei străzi cu o bandă de circulație, cu

următoarele elemente geometrice: - între km 0+000 - km 0+581 ► Parte carosabilă: - 4,00 m; ► Platforma drum: - variabilă pe zona de racordare cu DN13E și în zona insulei și de 4,5 m în rest ► Numărul de benzi de circulație: -1 ►Panta transversală carosabil: - 2.5% (unică). - între km 0+581 - km 0+653 ► Parte carosabilă: - 2,75 m; ►Platforma drum: - 3,25 m; ►Numărul de benzi de circulație: -1; ►Panta transversală carosabil: - 2.5%) (unică). Pentru încadrarea carosabilului se vor utiliza borduri prefabricate din beton de ciment C30/37, având dimensiunile 20x25 cm, pe ambele părți ale străzii, așezate orizontal pe fundație din beton ciment C12/15 (0,05 mc/ml). Perimetral insulei se va amenaja un trotuar cu lățimea de 1,00 m, încadrat pe partea dinspre interiorul insulei cu bordură prefabricate din beton de ciment C30/37, așezată pe fundație din beton de ciment C12/15. De asemenea, în interiorul insulei, se va amenaja un trotuar (pe direcția sud est - nord vest) cu lățimea de 1,00 m, care să asigure accesul pietonal la foișorul existent. Structura trotuarului este următoarea: - 8 cm- suprafață de circulație cu pavele din piatră naturală; - 4 cm - strat de poză din nisip; - 12 cm - strat din balast stabilizat; - 15 cm - strat de fundație din balast. Panta transversală este de 2%, unică. Pe carosabilul străzii proiectată se găsesc cămine de canalizare care necesită aducere la cota liniei roșii și înlocuirea capacelor deoarece cele existente lipsesc, sau sunt deteriorate. De asemenea, se vor ridica la cotă și se vor înlocui capacele și pe zonele verzi incluse în proiect. Pe partea stângă a străzii și pe insula existentă se vor amplasa 23 de bănci din lemn pe structură metalică, cu min. 2 locuri fiecare (cu lungime de 1,7 - 2,00 m) și 23 coșuri de gunoi așezate în apropierea băncilor. Se vor amenaja spații verzi în interiorul insulei, pe o suprafață de cca 30%, și pe o lățime medie de 1,00 m în lungul străzii. Informații detaliate privind lucrările se regăsesc în documentația atasată.
