

Realizarea unui Studiu de Fezabilitate, Proiect pentru autorizare/desființare și Proiect tehnic de Executie conform HG 907/2016 pentru obiectivul de investitii "Strapungere b-dul Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu Etapa II - km 2+400 - intersectie Calea Vitan Barzesti"

I.D.: 28696949

Data publicarii	06.06.18	Coduri CPV	79314000-8 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	10.06.18
----------------------------------	----------

Descriere: In vederea determinării valorii estimate Cod CPV 79314000-8, 71322000-1 și 71356200-0, pentru realizarea unui Studiu de Fezabilitate, Proiect pentru autorizare/desființare și Proiect tehnic de Executie conform HG 907/2016 pentru obiectivul de investitii "Strapungere b-dul Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu Etapa II - km 2+400 - intersectie Calea Vitan Barzesti", vă rugam respectuos să ne sprijiniți în consultarea pieței pentru obiectivul de investiții mai sus menționat cu următoarele caracteristici: • Lungime proiect drum 1,300 km Obiectivul de investitii este o prelungire a proiectului aflat in stadiu de executie de strapungere a b-dului Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu pana la Soseaua Vitan Barzesti. In prezent, strada Iuliu Hateganu (drum cu o banda pe sens) nu poate asigura capacitatea de circulatie pentru traficul generat de strapungerea B-dul Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu in momentul darii in exploatare. • Parte carosabilă - extindere de la 2 la 4 benzi de circulatie • Amenajari intersectii Se va amenaja intersectia cu Soseaua Vitan Barzesti. In functie de solicitarile ce pot sa apara in timpul derularii proiectului, se vor amenaja si alte intersectii/accese cu drumul proiectat. • Deviere/Relocare rețele In zona sunt numeroase rețele de utilitati si instalatii: rețele alimentare cu apa si canalizare, electrice, iluminat public, rețele de telefonie si Net city, rețele alimentare cu gaze naturale, etc Proiectantul va identifica toate rețelele de utilitati existente ce vor fi afectate de proiectul de infrastructura. Acestea vor fi protejate sau mutate la solicitarea beneficiarului acestora conform avizelor primite, iar Proiectantul va realiza proiectele in consecinta, tinand cont reglementarile in vigoare. • Pista de ciclisti Proiectantul va analiza posibilitatea prevederii de piste pentru ciclisti, urmarind dezvoltarea echilibrata a tuturor modurilor relevante de deplasare prin impartirea echitabila a caii de comunicatie între pietoni, biciclete, transportul public de persoane si traficul privat. • Trotuare • Iluminat public Proiectarea iluminatului cailor de circulatie rutiera se face in conformitate cu reglementarile in vigoare, o importanta deosebita acordandu-se selectarii claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionarii sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica si cresterea eficientei sistemului de iluminat propus. Se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED dispuse astfel incat sa se obtina indicii de performanta conform reglementarilor in vigoare. • Semaforizare Semaforizarea va fi de tip LED si trebuie sa fie compatibila cu Sistemul de Management al Traficului din București. Proiectantul trebuie sa stabileasca solutii moderne in ceea ce priveste principiile de proiectare, care sa corespunda nivelului de tehnologizare actual. • Semnalizare verticală și orizontală Prestatorul va proiecta semnalizarea rutiera verticala si orizontala necesara pentru exploatarea în siguranță a obiectivului de investitii.. • Amenajare spatii verzi / Peisagistica Proiectantul va crea un plan de peisagistica adecvat pentru proiect, lucrarile adiacente si toate zonele afectate. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrarilor asupra mediului inconjurator si de a incadra cat mai mult cu putinta lucrarile in mediul urban.