

"Reabilitare trotuare in Municipiul Mangalia, str. Oituz - LOT 1, str. Oituz - LOT 2, pana la Castelul de apa"

I.D.: 59657171

Documente participare:

- Proiect tehnic.pdf
- 1.Sit. proiect.- str Oituz-Layout2.pdf
- 2.P.L1.pdf
- 3.P.L 2.pdf
- 4.P.T..pdf
- 5.Detalii.pdf
- Program control.pdf
- FisaDate_DF1120942.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Formulare.docx.doc
- Model contract.pdf
- DUAE_CERERE_132872.xml
- Raspuns consolidat 18.08.2021.pdf

Data publicarii	06.08.21	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	24.08.21	Pretul estimativ:	1.250.610,65 RON - 1.250.610,65 RON

Descriere: Pentru asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei pietonale, este imperios necesar sa se realizeze incadrarea cu trotuare a partii carosabile a strazii Oituz, pe tronsoanele in care acesta nu exista. Scenariul luat in calcul in cadrul studiului de fezabilitate, a fost cel in care se realizeaza finantarea maxima a investitiei, care comparativ cu cel ce corespunde situatiei actuale (strada in municipiu, fara trotuare de incadrare) , prezinta avantaje majore, respectiv: - Asigurarea deplasarii pietonilor in deplina siguranta; - Reducerea numarului de accidente rutiere; - Igienizarea zonei; - Imbunatatirea confortului locuitorilor municipiului Mangalia; Trotuarele de incadrare ale carosabilului strazii Oituz, vor fi amenajate pe tronsoanele in care acestea nu exista, cu un strat constant alcatuit din: • 4 cm -beton asfaltic BA8 • 15 cm -macadam ordinar • 5 cm-nisip • Incadrarea trotuarului pe latura opusa carosabilului existente al strazii Oituz, va fi executata cu bordure prefabricate din beton de 20 x 25 cm, asezate pe fundatie din beton de 15x30 cm, montarea lor realizandu-se cu 15 cm deasupra suprafetei finite a imbracamintei asfaltice existente a partii carosabile. • Incadrarea trotuarului pe latura opusa carosabilului-respectiv cea dinspre imprejmuirile existente-va fi executata cu bordure prefabricate din beton de 10 x 15 cm, asezate pe fundatie din beton de 10x20 cm , montarea lor realizandu-se cu 4÷5 cm deasupra suprafetei finite a imbracamintei asfaltice. • In profil longitudinal, declivitatea acestora va urmari declivitatea existent a partii carosabile a str. Oituz. • In profil transversal , acestea vor avea panta unica cu valoarea de 2%, orientate spre bordure de incadrare a partii carosabile a strazii. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 9 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 3 zile de data limita de depunere a ofertelor.
