

Revizuirea Studiului de Fezabilitate conform HG 907/2016 pentru obiectivul de investitii "Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median"

I.D.: 28696948

Data publicarii	06.06.18	Coduri CPV	79314000-8
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	10.06.18
----------------------------------	----------

Descriere: In vederea determinării valorii estimate Cod CPV 79314000-8, pentru Revizuirea Studiului de Fezabilitate conform HG 907/2016 pentru obiectivul de investitii "Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median", vă rugăm respectuos să ne sprijiniți în consultarea pieței pentru obiectivul de investiții mai sus menționat cu următoarele caracteristici:

- Lungime proiect drum 1,600 km In cadrul obiectivului de investitii se propune realizarea unui pasaj superior peste CF Bucuresti - Constanta. Acesta va asigura legatura intre zona centrala a orasului (intersectie strada Avionului cu b-dul Barbu Vacarescu) aflata la sud de CF Bucuresti - Constanta si complexul de locuinte Henri Coanda situat pe partea de Nord a aceleiasi cai ferate. In prezent, exista o relationare ce se efectueaza prin artere subdimensionate, fapt care conduce la incarcari de trafic pe arterele existente de deservire.
- Parte carosabil - 2 benzi de circulatie pe sens si separator fluxuri de circulatie pe zona mediana
- Pasaj superior (pasaj Avionului) peste CF in lungime de ~ 400 m Pasajul superior va avea o parte carosabila alcatuita din 2 (doua) benzi de circulatie pe sens de 3.50 m fiecare, separator fluxuri de circulatie si trotuare. Proiectantul va avea ca referinta Eurocodurile in vigoare.
- Consolidari Pe zona rampelor pasajului superior, pentru limitarea amprizei drumului, limitare impusa de existenta proprietatilor sau utilitatilor din zona, Proiectantul va propune structuri de sprijin din pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate din beton. Solutiile de consolidare trebuie sa aiba in vedere si aspecte privind imbunatatirea portantei terenului de fundare si stabilitatea generala a lucrarilor.
- Amenajari intersectii Se va amenaja intersectia cu b-dul Barbu Vacarescu. In functie de solicitarile ce pot sa apara in timpul derularii proiectului, se vor amenaja si alte intersectii/accese cu drumul proiectat.
- Deviere/Relocare rețele In zona sunt numeroase retele de utilitati si instalatii: retele alimentare cu apa si canalizare, electrice, iluminat public, retele de telefonie, retele speciale CFR (electrice, telefonie, semnalizari si automatizari), etc. Proiectantul va identifica toate retelele de utilitati existente ce vor fi afectate de proiectul de infrastructura. Acestea vor fi protejate sau mutate la solicitarea beneficiarului acestora conform avizelor primite, iar Proiectantul va realiza proiectele in consecinta, tinand cont reglementarile in vigoare.
- Pista de ciclisti Proiectantul va analiza posibilitatea prevederii de piste pentru ciclisti, urmarind dezvoltarea echilibrata a tuturor modurilor relevante de deplasare prin impartirea echitabila a caii de comunicatie între pietoni, biciclete, transportul public de persoane si traficul privat.
- Trotuare
- Iluminat public Proiectarea iluminatului cailor de circulatie rutiera se face in conformitate cu reglementarile in vigoare, o importanta deosebita acordandu-se selectarii claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionarii sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica si cresterea eficientei sistemului de iluminat propus. Se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED dispuse astfel incat sa se obtina indicii de performanta conform reglementarilor in vigoare.
- Semaforizare Semaforizarea va fi de tip LED si trebuie sa fie compatibila cu Sistemul de Management al Traficului din București. Proiectantul trebuie sa stabileasca solutii moderne in ceea ce priveste principiile de proiectare, care sa corespunda nivelului de tehnologizare actual.
- Semnalizare verticală și orizontală Prestatorul va proiecta semnalizarea rutiera verticala si orizontala necesara pentru exploatarea în siguranță a obiectivului de investitii..
- Amenajare spatii verzi / Peisagistica Proiectantul va crea un plan de peisagistica adecvat pentru proiect, lucrarile adiacente si toate zonele afectate. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrarilor asupra mediului inconjurator si de a incadra cat mai mult cu putinta lucrarile in mediul urban.
