

---

## **“Reparatii cladire calatori si peron linia I H.M. Magherus Sieu”**

I.D.: 75496907

Documente participare:

- FisaDate\_DF1165316.pdf
- Model Conventie Mediu.pdf
- Model Conventie SF.pdf
- Model conventie SSM.pdf
- Model Conventie SU.pdf
- Modele formulare lucrari.docx
- Modele formulare lucrari.docx.p7s
- Liste cantitati.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Model contract.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_202608.xml

---

Data publicarii	22.11.22	Coduri CPV	45453000-7
Termenul limita pentru depunere:	13.12.22	Pretul estimativ:	164.275,88 RON - 164.275,88 RON

---

---

Descriere: Clădirea este situată pe linia de cale ferată 401 Cluj Napoca - Măgheruș Șieu, 406 Bistrița Nord - Beclean pe Someș, între stațiile Sărățel și Beclean pe Someș, aceasta este mijloc fix având nr. de inventar 4200/1100611. Reprezentanții ai Diviziei Tehnice - Serviciul Asistență Tehnică Mentenanță Clădiri au evaluat la fața locului starea clădirii, constatând următoarele: clădirea are regimul de înălțime P, iar acoperișul clădirii este de tip șarpantă din lemn având învelitoare din tablă. Jgheburile și burlanele sunt corodate sau în unele cazuri inexistente și nu mai asigură preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor pluviale. Tâmplăria exterioară (ferestre și ușă acces) din lemn are ramele putrede și nu mai asigură etanșarea termică corespunzătoare. Fațada clădirii prezintă porțiuni cu desprinderi de tencuieli și exfolieri a zugrăvelilor. WC-ul public existent este cu fosă septică uscată, situat într-un corp de clădire separat față de clădirea de călători aflându-se la o distanță de aproximativ 100 m. Acesta se află într-o stare avansată de degradare neputând fi utilizat în condițiile actuale. De asemenea nu există un alt grup social pentru personalul CFR în clădirea de călători. Spațiile interioare destinate activității personalului CFR și publicului călător, au finisajele într-o stare avansată de degradare. Încălzirea se face cu sobe de teracotă pe combustibil lemnos. Corpurile de iluminat, prizele și întrerupătoarele sunt vechi și nu mai respectă caracteristicile tehnice pentru o funcționare corespunzătoare. Toate aceste deficiențe constatate au condus la degradarea finisajelor interioare ale clădirii, astfel că personalul nu își poate desfășura activitatea în condiții corespunzătoare. Peronul de la linia I este executat din beton turnat pe loc. La acesta nu s-au executat niciodată lucrări de reparații, acest aspect favorizând apariția mai multor gropi și denivelări mari, care periclitează siguranța publicului călător care tranzitează halta. Neexecutarea sau amânarea lucrărilor de reparații necesare, poate avea ca urmări: accentuarea fenomenului de degradare și implicit cheltuieli mult mai mari pentru lucrările de reparații ulterioare. În vederea aducerii clădirii într-o stare tehnică de funcționare care să asigure condiții corespunzătoare atât personalului propriu care își desfășoară activitatea în H.M. Măgheruș Șieu, cât și pentru publicul călător care tranzitează incinta stației, se propune executarea următoarelor categorii de lucrări: Pentru remedierea deficiențelor prezentate la jgheaburi și burlane se propune montarea de jgheaburi și burlane noi vopsite în camp electrostatic. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari/informatii suplimentare în legatura cu documentatia de atribuire pana in a 8-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Conform art. 172 alin. (2), art. 173 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 actualizata, coroborate cu art. 108 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 actualizata, entitatea contractanta va raspunde in mod clar, complet si fara ambiguitati tuturor solicitarilor de carificare/informatiilor suplimentare in a 6-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. In baza prevederilor art. 29 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la termenul limita stabilit anterior.

---