



---

## **"Modernizare drum auto forestier Cungrea" (lungime aproximativ 1,200 km)**

I.D.: 91645937

Documente participare:

- 3.Instructiuni pentru ofertanti.pdf
  - 2.CAIET de sarcini.pdf
  - DECLARATIE FUNCTII DE DECIZIE.pdf
  - Model contractformulare.rar
  - TEHNIC.rar
  - FisaDate\_DF1200908.pdf
  - DUAE\_CERERE\_256435.xml
- 

Data 12.01.24 Coduri CPV 45233120-6  
publicarii

---

Termenul 29.01.24 Pretul estimativ: 1.879.931,43 RON - 1.879.931,43 RON  
limita  
pentru  
depunere:

---

**Descriere:** Obiectul achizitiei publice consta in atribuirea unui contract ce are in componenta sa executia de lucrari de drumuri pentru realizarea obiectivului: "Modernizare drum auto forestier Cungrea" (lungime aproximativ 1,200 km). Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in extravilanul comunei Cuca, si apartine domeniului public. Drumul auto forestier Cungrea se afla in proprietatea Comunei Cuca. Suprafața pe care se vor executa lucrările de modernizare se afla pe teritoriul administrativ al comunei Cuca, înscrisa in Cartea Funciara nr. 81662 a localității Cuca, județul Argeș si este de 5384mp. Descrierea achizitiei publice Obiectul achizitiei publice consta in atribuirea unui contract ce are in componenta sa executia de lucrari de drumuri pentru realizarea obiectivului: "Modernizare drum auto forestier Cungrea" (lungime aproximativ 1,200 km). Caracteristici tehnice principale: Drumul auto forestier strabate pe intreaga lungime zone neconstruite, fiind in mare parte delimitat de vegetatie (padure) cat si o zona a islașului comunal, el asigurand un acces facil si rapid al locuitorilor din satul Carcesti spre satul Crivatu si de aici mai departe spre resedinta comunei, satul Cuca. Situatia existenta (limita padurii in stanga si dreapta drumului), nu permite amenajarea unui drum cu doua benzi de circulatie, intrucat s-ar ocupa suprafete suplimentare din fondul forestier. "Modernizare drum auto forestier Cungrea" (lungime aproximativ 1,200 km): Lungime drum: L = 1173m Latime platforma drum: I = 3.50m + largiri locale, din care: o latime parte carosabila: I = 2,75m + largiri locale; o latime acostamente: I = 2 x 0,375m; Suprafata totala carosabil drum in cale curenta + racorduri (platforme intalnire, supralargiri in curbe, largiri locale): Sc tot. = 5384mp Sistem rutier propus intre Km 0+000 ÷ Km 1+173 (Sc tot. = 5384mp): • 4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16) • 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4) • geogrila cu rol de armare, preventie si intarziere a aparitiei fisurilor • 15cm strat din balast stabilizat cu ciment • completare 10cm fundatie din balast • 23...27cm pietruire existenta (se reprofileaza) Tratament asprire pe zona cu declivitate >7%, intre km 0+400 si km 0+950 (pich. P21 – pich. P52) Acostamente consolidate cu acelasi sistem rutier ca partea carosabila Amenajare platforme de intalnire + supralargiri in curbe + largiri locale Podet tubular nou cu tuburi din beton armat D = 600 mm, cu timpane denivelante o pich. P9, L=7m + camera de cadere Camera cadere, dimensiuni 1.40 x 1.20 x 1.20m, N = 1buc Parapete de protectie de tip semigreu, Ltot = 140m, din care: o Intre km 0+720 si km 0+810 (pich. P42 – pich. P45) – dreapta, L = 90m o Intre km 0+860 si km 0+910 (pich. P50 – pich. P53) – stanga, L = 50m Fundatii adancite de parapet, Ltot = 140m, din care: o Intre km 0+720 si km 0+810 (pich. P42 – pich. P45) – dreapta, L = 90m o Intre km 0+860 si km 0+910 (pich. P50 – pich. P53) – stanga, L = 50m Inchideri tip "laba de urs" pentru parapete, N = 4buc. Marcaje rutiere discontinue, L = 1,173 km Indicatoare rutiere, N = 8 buc, din care: o 2 buc. Succesiune de curbe o 1 buc. Coborare periculoasa o 1 buc. Urcare cu inclinare mare o 2 buc. Lanturi pentru zapada o 2 buc. Cedeaza trecerea. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractanta va raspunde consolidat solicitarilor de clarificari inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor.