



Proiectare si Executie la obiectivul ,, SCOATERE DE SUB INUNDATIE SI ASIGURARE SCURGEREA APELOR PE DC 54 CONSTRUIRE PODET DIN BETON ARMAT PESTE VALEA COJIGULUI, IN COMUNA LUNGESTI, JUD. VALCEA"

I.D.: 50099775

Data publicarii	29.09.20	Coduri CPV	45221111-3
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 719.593,55 RON - 719.593,55 RON

Descriere: Obiectul acestui proiect il constituie scoatere de sub inundatie si asigurarea scurgerii apelor pe DC 54, construire podet din beton armat peste Valea Cojigului, in comuna Lungesti, jud. Valcea. Drumul DC 54, comuna Lungesti, judetul Valcea leaga DN 64 (Caracal - Olanesti) cu plecare din comuna Gradinari prin DJ 677 C (Gradinari, jud. Olt - Lungesti, jud. Valcea) si DJ 677 (comuna Salcia jud. Olt - comuna Madulari, jud. Valcea) facand legatura intre DJ 677 C si DJ 677 si DN 67 B Tg. Jiu, Dragasani - Pitesti. Executarea unui podet din prefabricate din beton armat Latime parte carosabila 2 x 3.50m Latime totala pod 29.12m Deschidere pod 5.00m Infrastructura: - radiere din beton C25/30 1.50m(h) x 2.00m(l) x 29.15m(L) - elemente prefabricate tip L1 (h=2.40m) 2 x 18bucati Suprastructura - dale prefabricate din beton tip D5 curente - 70buc - dale prefabricate din beton tip D5 marginale - 2buc Varianta II Executarea unui podet din profile tabla din otel ondulat Latime parte carosabila 2 x 3.50m Latime totala pod 29.12m Deschidere pod 5.00m Se propune executarea urmatoarelor lucrari : • desfacerea structurii rutiere si a umplutriei existente deasupra podului; • indepartarea tuburilor din amplasament; • realizarea unor infrastructuri (fundatii) din beton si beton armat; • realizarea suprastructurii • executarea straturilor caii; • montarea de parapete directionale; • racordarea de la capete a partii carosabile si a platformei rampelor de acces de la noile caracteristici ale acestora (latime, cota rosie) la drumul existent; • realizarea racordarilor cu terasamentele; • lucrari de degajare, calibrare si stabilizare a fundului albiei impotriva afuierilor, in amonte si in aval; • lucrari de pereere a fundului albiei; • executarea de aparari de maluri, pe ambele maluri, amonte si aval, racordate la podete (poduri); • realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe podete (poduri) si rampe. • Pe timpul executiei circulatia auto si pietonala se va desfasura jumatate de cale, cu semnalizare aferenta. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 8 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 4 zile de data limita de depunere a ofertelor.