

## **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI ".**

I.D.: 85578366

Data publicării 07.08.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 8.512.567,39 RON - 8.512.567,39 RON

Descriere: Obiectul prezentului proiect este reprezentat de 5 drumuri comunale ( drumuri satesti) ce isi desfasoara traseul pe teritoriul comunei Tudora cu lungimea totala de 4.747,00 m. Structura rutiera Structura rutieră pentru DS 619, DS 520, DS 654, DS 691: ( valabilă inclusiv pentru drumuri laterale) - 4.0 cm, strat de uzură din beton asfaltic tip BA PC16; - 6.0 cm, strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BADPC 22,4; - 15.0 cm, strat de baza din piatra spartă amestec optimal; - 15.0 cm, strat inferior de fundație din balast; - 10 cm strat de forma din balast. Structura rutieră de ranforsare pentru DC 55 - strat de uzura BAPC16/MAS 16: 4 cm - strat de legătură BADPC 22,4: 6 cm - strat de baza din AB 22,4: 6 cm - geotextil cu rol antifisura - dala existenta din beton in grosime de 18 cm - strat de fundație existent Drumuri laterale - Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structură ca si drumul principal, si vor avea următoarele dimensiuni: - Parte carosabila 2.75m - Acostamente 2x0,50m Acostamente - Acostamente : 0,50 m - pereate cu dala din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm, așezat pe un strat de nisip de 10 cm si umplutura de balast de 25 cm. - neprotejate , alcătuite din 22 cm strat de balast Scurgerea apelor - Colectarea și scurgerea apelor Șanțurile/rigolele se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm, așezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 10 cm. Lungimea șanțurilor/rigolelor este de 9494m. Acolo unde se impune se vor înlocui șanțurile cu rigole carosabile, sau rigole ranforsate. Descărcarea se face prin 8 podețe tubulare transversale cu diametrul de 800 mm. - Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice la drumurile laterale se vor executa podețe tubulare cu diametrul D=600mm - Pentru asigurarea continuității șanțurilor toate accesele la proprietati se vor reface prin amenajarea unei dale din beton armate. - In zonele unde sunt taluzuri mai înalte de 2. m si cu o înclinare mai mare de 1:1, vederea asigurării stabilității corpului drumului, s-au prevăzut rigole ranforsate Lucrari conexe - Se vor ridica la cota căminele de utilitati existente pe amplasament Semnalizare rutiera - Semnalizare rutieră verticală și orizontală: pentru siguranta circulatiei se vor prevedea - indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1 - marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.