

Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții inclus in Subprogramul "Lucrări în primă urgență" - "POD RUTIER PESTE RÂUL MUREȘ, ORAȘ LUDUȘ, JUDEȚUL MUREȘ"

I.D.: 83905809

Data publicarii 26.06.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 8.752.315,40 RON - 8.752.315,40 RON

Descriere: Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții inclus in Subprogramul "Lucrări în primă urgență" - "POD RUTIER PESTE RÂUL MUREȘ, ORAȘ LUDUȘ, JUDEȚUL MUREȘ" Podul a fost construit in anii 1973-1974 pentru clasa I de incarcare (convoi tip de autocamioane A13 si vehicule speciale pe senile S60), si pana in prezent au fost efectuate numai lucrari de intretinere curenta la nivelul caili pe pod Podul este amplasat la km 32+372 pe DJ 107G asigura legatura peste raul Mures intre DN 15/E60 si DJ 107G, respectiv DN 15/E60 si zona industrială, pana la limita administrativa cu judetul Alba. Podul are 5 deschideri (8,70+28,50+45,60+28,50+8,70) m cu o lungime totala de 136,00 m. Lungimea suprastructurii podului este de 120,00 m, cu o lățime a părții carosabile de 8,00 m, cu doua trotuare de 2,25 m lățime fiecare si o lățime intre parapeti de 12,50 m. Suprastructura este alcătuită din patru grinzi continue cu secțiune I din beton precomprimat cu cabluri posttensionate având trei deschideri inegale si doua console marginale. Grinzile au înălțime constanta de 1,80 m pe deschiderile centrale si înălțime variabila descrescătoare pe console. In sens transversal grinzile sunt solidarizate cu placa intre ele la partea superioara si placa la partea inferioara, formând doua casete, iar intre cele doua casete sunt prevăzute antretoaze de câmp si de reazem. Consolele trotuarelor sunt realizate din elemente prefabricate cu lățimea de 1,50 m. Lățimea părții carosabile pe pod este de 8,00 m, iar cele doua trotuare denivelate au lățimea de câte 2,25 m fiecare. La nivelul caili pe pod au fost constatate numeroase defecte si de gradări constand in blocarea deplasărilor, fisuri si crăpături in dreptul dispozitivului de acoperire a rostului de dilatație de pe ambele culei, imbrăcămintea asfaltica pe partea carosabila are zone extinse cu crăpături, lipsa parapetului de protecție a circulației rutiere pe pod, degradarea avansata a parapetului pietonal de pe pod, infiltrații masive ale apelor pluviale prin dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație. Apele se scurg pe fata văzută a elevației ambelor culei Ambele culei prezintă cate o fisura verticala in zona mediana a elevației, cu deschidere începând de la partea superioara, ceea ce semnalează producerea de tasări care, in prezent s-a consumat si fisura nu mai este activa